

# Rigsdagstidende.

1860. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 202.

Doblte Session.

## 51de Møde.

Mandagen den 3die December Kl. 7 Aften.

(Fortfat.)

**Jessen** (fortfat): Thinget har jo nylig med saa stor Liberalitet draget Omforg for Vandveien fra Randers til Silkeborg, gjort saa betydelige Opoffrelser, ikke blot for at gjøre denne Vej farbar, men ogsaa for dens fremtidige Vedligeholdelse, at det forekommer mig, at der kunde være Grund til ogsaa at sørge lidt for Fortsættelsen af denne Vandvei fra Silkeborg til Nye Mølle, saa at den paa en beqvem Maade kunde befæres. Der vilde paa den Maade i stor Fuldstændighed blive tilveiebragt i Hjerter af Sylland en Vandvei, let og beqvem at befære, og dette med langt færre Opoffrelser fra Statens Side, end der ved Vandveie af lige Længde ere udbredede. Dampskibet, der vil komme til at gaae paa denne Route, vil tillige være af stor Betydning for de Rejsende, der komme Sønden fra eller Østen fra og vilde til Silkeborg. Dette forekommer mig dog ogsaa at være en Grund for at gaae ind paa Andragendet. Nye Mølle har jo allerede nu Betydning, som imidlertid vil blive betydelig forøget ved en eventuel Længdebane gennem Sylland, som i sin Forlængelse vil komme til at berøre den. — Beboerne i denne Egn have nu sammenskudt 5,000 Rd. til dette Foretagendes Fremme; det er noget i Lighed med, hvad der ved andre lignende Foretagender er skeet, at Staten, naar et saadant Foretagende er til Nytte, giver et lignende Beløb som det,

Beboerne have bidraget; ogsaa dette taler for, at der ikke kan være særdeles Betænkelighed ved at bevilge denne Sum og at vi altsaa ikke derved fravige det, som i nogle andre lignende Tilfælde har fundet Sted. Jeg har ikke foreslaet, at Beløbet skulde forrentes, fordi jeg mener det er meget problematiskt, om Foretagendet kan betale sig; Vandveien mellem Randers og Silkeborg, hvortil Staten har udgivet langt større Summer, end der kræves til denne Vej, har jo heller ikke betalt sig — det er Midler, som Staten anvender for at fremme almeennyttige Foretagender og for at gjøre Noget for Beboernes Behagelighed i de paagjældende Egne. — Naar den ærede Indenrigsminister har bemærket, at der ikke i mit Forslag var omtalt, hvorvidt de, som havde tegnet Actier i de 5,000, som Beboerne have givet til dette Foretagende, vilde indrømme Staten den første Prioritet i Skibet, da troer jeg dog det er en Selsfølge, at de med megen Taknemmelighed vilde modtage saadant Bidrag af Staten, og naturligviis paa de Betingelser, som Staten sætter for at give det. Jeg skal derfor tillade mig paa det Indstændigste at anbefale det ærede Thing at stemme, i alt Fald for det af mig stillede Underændringsforslag.

**Schering:** Det ærede Medlem, der sidst talte, sagde Noget, som let kunde fordærve Sagen; han hentydede til, at det ogsaa skulde være til Egnens Indvaaneres og de Rejsendes Behagelighed. Dette maa man imidlertid være meget varsom med; thi skal Staten først til at betjene Behageligheden, vil der rundt omkring i Landet skee mange Krav og Henvendelser til