

De resterende Paragrapher af Udgiftsfiden, nemlig §§ 7, 11—15 og 6, fattes først under Forhandling med de dertil hørende Endrings- og Underendringsforslag (see Betænkningen Nr. 1—16 Sp. 399—408 og Nr. 1—10 Sp. 425—426).

**Formanden:** Det vil sees, at Udvalgets Endringsforslag under Nr. 1 til § 12 er stillet i Henhold til en Afstemning, der har fundet Sted ved Behandlingen af § 10. Endringsforslagene under Nr. 2 og 3 til samme Paragraph staae i Forbindelse med hinanden, saa at, hvis Nr. 2 vedtages, vil Nr. 3 bortfalde. — Forhandlingerne over dette Affnit ere aabnede; den ærede Ordfører har Ordet.

**Ordføreren (Fonnesbeck):** Ved § 7 har Udvalget Intet fundet at erindre; ligesaa ved § 11. Det første Forslag, de ville træffe paa til § 12, er, som allerede bemærket af den ærede Formand, en nødvendig Følge af Thingets Afstemning over Folketjens Postering under Kultusministeriet. Det næste Forslag af Udvalget under Nr. 3 er foranlediget ved et Endringsforslag af den høitærede Minister, som findes opført under Nr. 2, og som gaaer ud paa, at de Beløb, som af Justitsembedsmændene skulle indbetales i Statskassen til Udbetaling af Bidrag til deres Formænds Pensionering, skulle ned sættes med 500 Rd., foranlediget ved, at Byfkriveren i Afsens, der tillige er Herredsskriver i Baag Herred, ikke har kunnet overkomme at betale det Bidrag af 500 Rd. i 11 Aar til hans Formands Pensionering, som var ham paalagt ved hans Ansættelse. Den høitærede Minister har i den Anledning oplyst, at hans Embede ved Modtagelsen var calculeret at give noget over 3000 Rd., og at det kun var under denne Forudsætning, at Ministeriet fandt Anledning til at paalægge ham dette Bidrag, men at det senere haade i afvigte Aar og i Begyndelsen af indeværende Finantsaar har vilst sig, at hans Embedsindtægter kun have været 1350 Rd. om Aaret. Udvalget maa erklære sig enig med Ministeriet i, at naar en Embedsmand i en saadan Stilling som den omtalte Embedsmands ikke har mere end 2000 Rd., deri indbefattet 650 Rd. til Contoirholds-

godtgjørelse, vilde det være ubilligt at forlange, at han af disse Indtægter skulde udrede 500 Rd. til Formanden, men man er ikke ganske enig med Ministeren i den Maade, hvorpaa han ønsker Sagen ordnet. Udvalget mener nemlig, at i det Tilfælde, at hans Embedsindtægter virkelig skulde antage en saadan Størrelse som den, der var forudsat ved hans Ansættelse haade af ham og af Ministeriet, da er der ingen Grund til at fritage ham for at udrede denne Sum, og det er kun af Hensyn dertil, at ogsaa Udvalget har stillet Endringsforslag til denne Post. — Med Hensyn til § 14 er Endringsforslaget under Nr. 4 det første, jeg skal tillade mig at henlede Opmærksomheden paa. Ministeren har forlangt 6000 Rd. til Anskaffelsen af 2 Fartøier til Fiskeri paa Dybet, foranlediget dertil ved en Begjæring, der er fremkommen fra Fiskerne ved Skagen og ved Agger. Udvalget har ikke kunnet tiltræde dette Ministerens Forslag, ikke fordi man fandt Noget at erindre mod Summens Størrelse, heller ikke fordi man overhovedet var imod, at der fra Statskassens Side blev anvendt Noget i dette Diemed, men væsentlig af Hensyn til den Maade, hvorpaa man ønsker at anvende Summen, idet man maatte ansee det for muligt, at disse Fartøier, der skulde anskaffes, ikke blot for Statens Regning, men efter Ministeriets Foranstaltning, kunde blive byggede saaledes, at Fiskerne ikke vare tjente med dem og altsaa ikke svarede til Hensigten. Jeg skal derfor, idet jeg udtaler, at Udvalget ikke har kunnet tiltræde dette Forslag, tillige erklære, at dersom det maatte behage Ministeren til Sagens tredie Behandling at stille et andet Endringsforslag, som mere svarede til de Anskuelser, Udvalget har søgt at gjøre gjældende, skulde man være overordentlig villig til at gaae ind derpaa. — Under Nr. 5 vilde de Herrer finde et Endringsforslag, stillet af Ministeren, med Begjæring om 5000 Rd. til Actietegning i en Dampskibsart mellem Silkeborg og Rye Mølle. Den høitagede Minister har i sin Skrivelse væsentligt motiveret dette Andragende derved, at man ventede, at denne Dampskibsart skulde have en betydelig Indflydelse med Hensyn til Varetransporten paa det nævnte Stykke Vandvei; og at man derved vilde kunne trække