

Gesandtsskaber til Brug i Udlandet, ere stempelfrie". Derefter stemmes der over „Attester eller Extracter af Kirkebøger om Udsning til Egte- skab, Bielse, Børnedaab, Confirmation, Begravelse m. v.", men dog saaledes, at der først stemmes over Udtrykket „Confirmation". Naar dette Afstemningspunkt er afgjort, stemmes der over „Vaccinationsattester", derefter over den Deel af Paragraphen, der begynder med: „Attester fra vedkommende Skolecommission", og derefter over den Deel, som begynder med Ordene: „Skudsmaal og Skudsmaalsbøger". Foraaavdt nogen af disse Poster bliver staaende, ansees det derved for vedtaget, at den Linie: „Med 8 f.'s Stempel udfærdiges", der staaer foran dem, bliver staaende, hvorimod den, hvis Afstemningen leder til det Resultat, at de blive forfaste, derved bortfalder. Endnu skal jeg med Hensyn til det Endringsforslag, der er stillet under Nr. 87, bemærke, at det vedrører to Paragrapher og derfor maa betragtes som to forskellige Endringsforslag, men dog saaledes, at det sidste Forslag, der angaaer § 79, ansees afgjort ved Afstemningen over det første til § 78.

Forhandlingen over dette Afsnit er saaledes aabnet; den ærede Ordfører har Ordet.

Ordføveren: Den første Paragraph i det Afsnit, der er sat under Forhandling, nemlig § 65, handler om Ansøgninger. Den nu gjældende Regel er, at der skal bruges stempelt Papir til 42 f. til Ansøgninger, som indgives til Kongen eller noget af Ministerierne om Benaadninger og Dispensationer osv.; det vil findes, at Taxten herfor i § 65 er nedsat til 32 f., og Udvalget har ikke fundet Noget derimod, at erindre.

I § 66 ere Taxterne for Borgerbreve og Næringsbeviser satte til Beløb, som paa det Nærmeste svare til, hvad der er foreskrevet i Loven af 29de December 1857, og det Samme gjælder med Hensyn til de Bevillinger, som omtales i § 67, og som udstedes af Amtmændene, Overpræsidenten eller Magistraten i Kjøbenhavn osv. Hvad § 68 angaaer, da indeholder den tildeels nye Regel; hvorved Udvalget imidlertid ikke har fundet Noget at bemærke; navnlig har Udvalget ikke fundet Noget

at erindre imod, at Taxterne for de Bestallingsbreve, som udstedes af Kongerigets Ministerier, Stiftsøvrigheder, Amtmænd osv., ere blevne ansatte i Forhold til den Indtægt, som vedkommende Bestillingsmænd ville faae af de Bestillinger, der gives dem. Hvad derimod § 69 angaaer, vil det sees, at Udvalget har stillet forskellige Endringsforslag. Under Nr. 68 paa Endringsforslagslisten er det saaledes foreslaaet, at Taxten for Svendebreve efter Loven af 29de December 1857 § 27, som i Lovudkastet er sat til 1 Rd., skal nedsættes til 48 f.; det er derefter under Nr. 69 foreslaaet, at det første og andet Punktum i andet Stykke af § 69, som handle om Skibsfjøder, skulle udgaae, hvilket Forslag er en ligefrem Følge af, hvad det ærede Thing tidligere har vedtaget med Hensyn til den Paragraph, som handler om Skibecontracter om rørligt Gods, thi der er det vedkommende Stykke optaget; fremdeles findes der under Nr. 70 et Endringsforslag, som ligeledes gaaer ud paa at nedsætte Taxten for Skibsbygningss- og Skibsombygningssattester m. v. til 48 f. Med Hensyn til disse Nedsættelser er der jo væsentlig ikke Andet at anføre, end at Udvalget har meent, at en Taxt af 48 f. vilde være billigere og rimeligere end den Taxt, der er foreslaaet i Lovudkastet, nemlig 1 Rd.; noget Beviis for, at 48 f. i og for sig er rigtigere Taxt end 1 Rd., lader der sig naturligvis ikke føre. Derimod have Meningerne været delte med Hensyn til Bestatningen af Maalebrev paa Skibe, idet det vil findes, at Udvalgets Fleertal, bestaaende af 5 af Udvalgets Medlemmer, foreslaaer, at Maalebrev paa Skibe, uden Hensyn til disses Drægtighed, skulle stemples til Taxt 48 f.; jeg kan imidlertid i denne Henseende ikke føre Ordet for Udvalget, thi jeg er ikke enig i dette Forslag. Mig forekommer det, at det ikke er rigtigt at forlade den Classification, der er opstillet i Udcastet, hvorefter der skal tages Hensyn til Skibenes forskellige Størrelse, saaledes at større Skibe beskattes noget høiere end de mindre. Jeg finder det, som sagt, ikke rigtigt at forlade denne Classification og at sætte samme Stempelafgift paa alle Skibe, uden Hensyn til deres Størrelse. Det vil jo ogsaa sees, at denne Lighed, som ganske vist har det For-