

# Rigsdagstidende.

1860. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 193.

Tolvte Session.

## 49de Møde.

Tredagen den 30te Novbr. Kl. 1.

(Fortsat).

**Schærning** (forts.): Naar vi summere sammen de fuldkomment gylbige Grunde for at for- kaste Forslaget Nr. 44 og de endnu mere gyl- bige Grunde for at antage Forslaget Nr. 66, antager jeg, at vi gaae den rette Vej ved at gjøre begge Dele. Hvad Grundene for at ved- tage Forslaget Nr. 66 angaaer, troer jeg, at man endnu mere maa komme til at erkjende deres Gylbighed, naar man lægger Mærke til, hvad Ministeren anførte som Grund for ikke at gaae ind paa Forslaget Nr. 44. Den ærede Minister sagde nemlig, at naar en Prioritet bliver opagt, vil Vedkommende komme til at mærke den store Byrde, det vil være, at en ny Obligations Udstedelse koster Betydeligt. Jeg troer, jeg maa forstaae ham saaledes. Men naar nu Udstedelsen slet ikke koster Noget, bli- ver saa ikke Byrden mindre? — og det koster ikke Noget, naar Vedkommende, der stylder Prioriteten, kan søge en Mand op, der vil laane ham Pengene, og blot ved en Transport paa Obligationen kan bringe Transactionen istand. Der staaer da blot tilbage at bestemme, at De- bitor maa kunne nøde Creditor til at skrive Transporten; thi det var den eneste Hindring, der kunde stille sig veien, at Creditor kunde nægte dette. Alt dette maatte man kunne ordne, og saa er det aabenbart, at naar en nye Pante- obligations Udstedelse vil efter Vædringsfor- slaget Nr. 44 komme til at koste det Tredob-

belte af, hvad Transporten efter Lovudkastet vil koste, saa vil det være langt fordeelagtigere at have Transporten fri. Den ærede Mini- ster sagde, at man kunde være i den Nøbven- dighed at sammenlægge og udbetale flere Laan for at faae et samlet større paa første Priori- tet; men man staaer sig jo ogsaa meget bedre, ved naar man kan tage Obligationerne for disse to mindre Laan, tilegne sig dem som op- sagte og da transportere dem, saa at de let kunne gaae over paa andre Hænder uden at koste Noget, og saa blot forsøge dem med det tillagte Laan. Det er den ganske naturlige og simple Vej, man maa komme ind paa; naar man gjør Transporten fri, saa bliver Omset- ningen af disse Papirer derved lettet, og man behøver kun at tage de fornødne Foranstalt- ninger i saa Henseende, f. Ex. at man i For- men kan indfri sit Laan og strax levere den samme Obligation over til en Anden; det er Noget, som Loven kan tilvejebringe. Man kunde jo gjerne komme derhen til ogsaa at ud- stede Obligationer paa Hændehavere, saa falder Transporten reent bort; det vilde ingen Vanske- lighed have, saa at jeg ikke kan sige Andet end: forkast Nr. 44, hold fast paa Nr. 66, saa komme vi til at lette Omsetningen og til at gjøre, hvad der her staaer i vor Magt, for at forhindre en skadelig Indflydelse af den stigende Rente og gaae ganske i den Retning, som den ærede Minister med fuld Ret betegner som den, der i dette Dieblis maa gaaes med Stempel- lovgivningen for at gjøre Afgiften saa lidet trykkende som muligt paa en Tid, hvor Penge- omsætningerne blive gjorte vanskelige; — jeg troer ogsaa, at Renten for en Tid kan blive