

Ordføreren: Betænkningens Nr. 28, hvortil Forslaget under Nr. 17 paa Endringsforslagslisten støtter sig, samt de deraf afledede Endringsforslag, angaaer Frederikshavns Havn; det er en af Thingets gamle Bekjendte, og jeg skal derfor kun til Støtte for det af Udvalget Fremførte bemærke, at jeg her har liggende for mig en Dpgjørelse, hvorefter det viser sig, at denne Havn siden 1855 har kostet Statskassen, foruden iaar, 80,460 Rb. For Diebliffet skal jeg ikke opholde mig videre herved. Betænkningens Nr. 29, hvortil støtter sig Endringsforslaget under Nr. 5 paa Bladet Nr. 58 og det af den ærede Rigsdagsmand for Odense Amts 5te Valgkreds (H. M. Petersen) stillede Endringsforslag, gaar ud paa at stille en Betingelse til det for Istandfættelsen af Landingsbroen ved Bedbøl forlangte Beløb, nemlig den, at Arbejdet skal udføres ved Licitation, idet det forelagte Overlag efter Udvalgets Formening synes høiere, end det burde være. I Nr. 30 i Betænkningen, hvortil slutter sig Endringsforslaget under Nr. 18, er der atter en Bekjendt fra tidligere Tid; det angaaer nemlig Afvadsfning af Frederik den Sjettes Palais paa Amalienborg tilligemed nogle Malingsomkostninger og en Foranstaltning, som man ønsker iværksat ved Nedlæggelse af Blaaleer, for at forebygge Fugtighed. Man har i Udvalget ikke hørt nogen Mening om det Hensigtsmæssige i paa denne Maade at forebygge Fugtighed ved at stampe Blaaleer ned; hvad angaaer Afvadsfningen samt Malingen af Vinduer og Døre, som udgjør en væsentlig Deel af Beløbet, har man ikke næret den fjerneste Tvivl om, at det maatte henregnes til Vedligeholdelsesarbejder, og da der dertil er bevilget 15 à 16,000 Rb. om Aaret, har man fundet sig foranlediget til atter iaar at foreslaae, at denne Post, som her forlanges til Hovedreparation, maa negtes. — Der er ligeledes her forlangt 567 Rb. til Anbringelse af et Stafit ved Alsborg Slot, som Udvalget foreslaaer at negte, fordi det ikke har kunnet indsee, at der i mindste Maade er nogen Nødvendighed for denne Udgift. — Under Nr. 31 i Betænkningen, hvortil slutter sig Endringsforslaget under Nr. 19, er der af Ministeriet stillet tvende Begjæringer, som gaae ud paa Beslutninger, vedrørende det offentlige Hæ-

væsen. Jeg skal for Diebliffet ikke opholde mig videre derved; Betænkningen indeholder Alt, hvad Udvalget troer at kunne anføre med Hensyn til sin Stilling til Sagen, at det nemlig ikke kan tiltræde Ministeriets Forslag. — Der staaer endnu kun tilbage Endringsforslaget under Nr. 20, som slutter sig til Betænkningens Nr. 33, angaaende den grønlandske Handel. Det ærede Thing vil see, at der i Udvalgets Betænkning foreligger temmelig vidtløftige Udtalelser om dette Punkt, og da det efter den Maade, hvorpaa Endringsforslaget nu er stillet, idet der nemlig er stillet 1000 Rb. til Ministerens Disposition, er faare vanskeligt at udtale sig om dette Forhold, skal jeg ibetmindste afvente at udtale mig, indtil der maatte blive givet nærmere Anledning dertil.

Thune: Ligesom den ærede Ordfører skal jeg ved at omtale Frederikshavns Havn begynde med at sige, at det er en gammel Bekjendt af Thinget; Frederikshavn er en tidligere Bekjendt af mig, da jeg tidligere har taget mig af den, og jeg skal ogsaa denne Gang ganske roligt gjøre det, idet den Breibedelse, der undertiden tilkastes Medlemmerne, at de tale for deres Valgkreds, ikke kan kastes paa mig; thi jo bedre Frederikshavns Havn bliver som en Nødhavn, des færre Skibe vil der komme til Helsingør, der altsaa absolut vil have Fordeel af, at Frederikshavns Havn benyttes saa lidt som muligt. Den Betragtning, man har hentet deraf, at Staten allerede skulde have anvendt omtrent 80,000 Rb. paa denne Havn, bør efter min Formening ikke paavirke Stemning eller Afstemning her i Thinget. Det maa jo vel erindres, at Frederikshavns Havn ikke alene maa betragtes som Havnen til Frederikshavn, men ogsaa som en Nødhavn, og her maa man ikke overse, at det civiliserede Europa maa kunne stille den Fordring til den Nation, der har Nøglen til Sundet, at den saa godt som muligt sørger for de Skibes Sikkerhed, der besøge Sundet; Frederikshavns Havn er for Skibsfarten i Almindelighed det Samme som Fyrtaarn og Fyrskibe, som enhver Stat maa holde med stor Opøffrelse i det Almindeliges Interesse. Naar man i et Farvand, som er fuldt med Sis, kun har 2 Nødhavne, nemlig