

strumenter, har man troet at gjøre rettest i ikke atter iaar at bevilge denne extraordinaire Sum, naagtet den er forlangt, men lade Skolen nøies med Bevillingen til Pantograffen og Theoboliten. — Nr. 21 i Betænkningen, hvortil slutter sig Endringsforslag Nr. 13, angaaer nogle Bygningsarbejder ved Stamtutteriet ved Frederiksborg. Disse ere ligeledes gamle Bekjendte fra ifjor; idet Thinget vil erindre, at der da var begjært 21 Tjernvinduer til Indsættelse i Stalben, og denne samme Begjæring foreligger iaar. Udvalget er af den Formening, at der ikke er nogen Nødvendighed for at ombytte Trævinduerne med Tjernvinduer, og maa ialtsald ansee det for ubetimeligt at gjøre det nu, da der maastee inden føie Tid vil komme til at foreligge Spørgsmaal om Stamtutteriets Fremtid, der maa ansees for at være noget usikker. Under samme Beløb er tillige indbefattet 10%, der ere beregnede af samtlige Bygningsarbejder til uforudsæelige Udgifter. Thinget vil erindre, at der ifjor blev bevilget 600 Rdl. til Conducteurløn, og disse 600 Rdl., hvoraf de 300 Rdl. bevilgedes under Cultusministeriet og de 300 Rdl. under Indenrigsministeriet, bleve netop bevilgede med Hensyn til, at det blev godtgjort, at der af disse uforudsæelige Udgifter blev udbetalt Honorarer til de Conducteurer, som vedkommende Bygningsentreprenører vare nødte til at bruge under Arbejderne. Men da der altsaa er bevilget Løn til bestemte Conducteurer, finder Udvalget ikke, at det er nødvendigt, at der beregnes 10% til uforudsæelige Udgifter. Dermed er naturligviis ikke meent, at Udgifterne ikke kunne passere, naar de legitimeres med fornødne Bilag, men kun, at man ikke uden videre bevilger 10% til Ting, man slet ikke kjennder. — Nr. 14 paa Endringsforslagslisten støtter sig til Nr. 22 i Betænkningen og angaaer Landstutteriet. Dette Punkt er vanskeligt at behandle, da der foreligger Thinget et Lovudkast, der efter al Sandsynlighed i en væsentlig Grad vil forandre Landstutteriets Stilling, ja sandsynligviis vil aldeles ophæve det, og man har derfor indskrænket sig til at foreslaae Thinget at nægte de 5000 Rdl., der ere foreslaaede til Indkjøb af Landbestellere, idet man har meent, at under de tilstedeværende Forhold, er der ikke no-

gen Grund til at rekruttere Landstutteriet med nye Hingste. Under Nr. 23 i Betænkningen motiveres Endringsforslag Nr. 15, betræffende Veivæsenet, der gaaer ud paa, at de under denne Post forlangte 2400 Rdl. til Omlægning af Helsingørs Hovedgade foreløbig skulde nægtes, og Spørgsmaalet sættes i Vero. Spørgsmaalet er nemlig her om fra Statskassens Side at eftergive de Betingelser, der med Hensyn til de andre Kjøbstæder ere forbrede, for at Veivæsenet paa sædvanlig Maade skulde overtage nogen Gade til Vedligeholdelse; Udvalget har fundet, at dette Spørgsmaal fortiden ikke let lod sig besvare, og at, naar man overhoved skulde kunne gaae ind paa den Ordning, som her er foreslaaet, maatte det være af særdeles Hensyn til Helsingørs oeconomicke Forhold, som det neppe er tilraadeligt for Tiden at udtale nogen bestemt Mening om. — Under Nr. 24 i Betænkningen er Endringsforslaget Nr. 16 motiveret, ligeledes angaaende Veivæsenet; Endringsforslaget gaaer ud paa at nedsætte den forlangte Sum med 180 Rdl. Denne Nedsættelse fremkommer for det Første ved, at den ene af de 2 Veiofynsmænd, som man forventede skulde blive affædiget, ikke bliver det, og der er altsaa ikke nogen Grund til at bevilge Understøttelse for ham; og dernæst derved, at den anden Veiofynsmand, som bliver affædiget, er foreslaaet tillagt en Understøttelse af 140 Rdl., hvilket Udvalget imidlertid efter de i Almindelighed fulgte Regler kun kan tilraade at bevilge med 100 Rdl.

Thune: I Anledning af det foreliggende Afssnit skal jeg blot tillade mig at fremhæve, hvad den ærede Ordfører udtalte angaaende Veivæsenets Overtagelse af Steengaden i Helsingør, som hørende til Hovedlandveiene. I 1841, da Veianordningen udkom, vare alle Hovedlandveie udførte; de bleve dengang overtagne af Veivæsenet i en meget mere maadelig Forsatning end den, Steengaden for Dieblifet er i, og siden det nævnte Aar, altsaa i de sidst forløbne 20 Aar, har Helsingør uden at fordrø noget som helst Tilflugt fra Statens Side vedligeholdt Gaden for sin egen Regning. Helsingør har derved sparet Staten ikke ubetydelige Summer, og det fremgaaer af en Udtalelse af