

ffatte Staten, saaledes at Staten skulde udrede $\frac{2}{3}$ Dele, naar de udredede $\frac{1}{3}$ Deel. Det staaer i Udskiftet og i Udvalgets Forslag; men Communerne have ikke Bevillingsret udenfor deres egen Commune. Staten har sin selvstændige Bevillingsmyndighed og den kan holde igjen, hvis Communerne vilde gaae for vidt. Hovedsagen for mig er, at Farten bliver fri, og det har glædet mig at høre den høitærede Minister og forskjellige ærede Talere udtale, at det er deres Mening, at saaledes er det rigtigt. Naar man først er bleven enig derom, anseer jeg alt Andet kun for Smaating. Jeg anseer det for afgjort, at i Reglen ville Vedligeholdelsesudgifterne kun udgjøre 2000 Rd., som Staten udreder forløds; der kunde jo vel være Tilfælde, hvor der gik mere med. Jeg skal saaledes gjøre opmærksom paa, at der paa Strækningen fra Randers til Silkeborg ingen offentlige Ladepladser er; der kunde derfor indtræde den Umstændighed, at der kunde forlanges Midler til Anlæggelse af en saadan Ladeplads; men Communerne kom da til at deeltage i Udgiften, hvilket ogsaa var meget rigtigt. Jeg skal saaledes anbefale Udvalgets Indstilling til Thingets Vedtagelse.

S. Jørgensen: Til det, den ærede sidste Taler anførte, vil jeg kun sige, at jeg troer, at det var tidsnok, naar der blev Tale om de Pengespørgsmaal, han omtalte, da at henvende sig til den lovgivende Magt, og jeg seer ikke, at man af den Grund nu skulde gaae ind paa Forslaget, som det er fremsat.

Eschering: Jeg har antaget, at naar $\frac{2}{3}$ blev til $\frac{1}{2}$, maatte den supplerende $\frac{1}{3}$ ogsaa blive til $\frac{1}{2}$, thi ellers fik man ikke en Heel. Det havde maaffee været correctest, om jeg havde betegnet, at den ene Forandring vilde medføre den anden.

Ordføreren: Det er klart, at deri har den ærede Rigsdagsmand Ret, men saa burde ogsaa $\frac{1}{3}$ have været forandret i Forslaget saaledes, at der kom til at staae $\frac{1}{2}$.

Jessen: Det undrer mig at høre en Stemme fra Ringkjøbing Amt for, at det Vi-

drag, de i Lovudskiftet nævnte Communer skulde udrede, skulde være større, end det er foreslaaet, efterat det er erkjendt, at Ringkjøbing Amt billigviis burde tage Deel med i disse Udgifter. Det forekommer mig, at dersom vi forhøje det Beløb, der falder paa Communerne, fra $\frac{1}{3}$ til $\frac{1}{2}$, saa vil der være megen Anledning til at tage under fornyet Overveielse, om ikke ogsaa Ringkjøbing Amt burde bidrage nogle Procent til Vedligeholdelsesudgifterne.

Eschering: Hvilke Amter der skulde deeltage i Omkostningerne, er foreløbigt ikke det Væsentlige; om Ringkjøbing Amt skal deeltage med eller ikke, er vistnok noget tvivlsomt. Det, der derimod forekommer mig at være det Væsentlige, er dette: naar der fra Statskassens Side gjøres Afkald paa Opkrævningsindtægten, om da ikke dette Tab bør fordeles paa samme Maade som det Tab, der er opstaaet ved Bommens Medlæggelse, og da er det Hartkornet i de Landsdele, hvor der har været Bomme, der har overtaget denne Byrde, saaledes at Statskassen har faaet den samme Indtægt, som den havde af Bommene, idet den nu udredes umiddelbart af Hartkornet. Da vi nu her ikke gaae over til at fordele paa hele Landets Hartkorn det Tab, som opstaaer for Statskassen, eller om man hellere vil for Gubenaas-Kassen, som jo paa en Maade danner et særligt Fond, er det billigt, at naar Kassen kommer til at lide dette Afavn — og jeg troer, at det er forstændigt, at man ikke længere opkræver Afgiften — dette da forholdsviis erstattes af Communerne. Statskassens Bidrag af $\frac{2}{3}$, saaledes som det er foreslaaet i Lovudskiftet, er støttet paa Forudsætningen om, at Farten paa Gubenaen skulde indbringe Noget; nu lader man denne Indtægt høre op, og vilde man desuagtet lade Statskassen vedblive at bidrage i samme Forhold, vilde man paalægge den endnu Mere, end Loven har tænkt sig. Vil man følge Lovens Vej, maa man, naar man ophæver Afgiften for Farten paa Aaen, nedsette det Bidrag, som skal ydes af Statskassen, og da det aabenbart er Communerne, der komme til at nyde Godt af den frie Seilads paa Aaen, lad dem da udrede et forholdsviis Bidrag. Skulde Communerne nogenstunde ønske at faae Opkrævning-