

høielighed hos dem, der repræsenterer Communerne, til at udgive Penge. Man kunde derfor endog meget godt være bleven staaende ved ikke at fastsætte noget bestemt Maximum, men naar man nu her har sat et saadant og bestemt, at det ikke kan overskrides, uden at  $\frac{2}{3}$  af de Myndigheder, der ere repræsenterede i Raadstadsstabet, dertil give deres Samtykke, synes jeg, at man har en saa stor Betyggelse for, at der ikke vil blive bevilget Mere, end hvad der virkelig er hensigtsmæssigt og gavnligt, at man derved kan slaae sig til Ro. Der kunde jo være Udgifter udover det bestemte Beløb, som alle Vedkommende maatte finde baade ønskelige og nødvendige; og da synes det underligt, at Loven skulde indeholde et bestemt Forbud mod at bevilge dem. Jeg skal derfor tilraade, at Forslaget til Nr. 11 ikke vedtages.

**Klee:** Efter de udførlige Foredrag, som vi have hørt baade fra Udvalgets og Ministerens Side, skal jeg kun tillade mig et Par Bemærkninger. Med Hensyn til Forslaget om et aarligt forlods Tilskud af Statskassen paa 2,000 Rb. maa jeg tilstaae, at dette Forslag forekommer mig meget heldigt, idet man derved vil see sig istand til at frigjøre Farten ved, saa at sige, at rydde de Bomme afveien, der forstyrre den, og derved bidrage til at fremme den almindelige Samferdsel. At Summen afholdes forlods af Statskassen, tror jeg, at der er god Grund til, da der i de foreløbige Forhandlinger med Communerne aldeles ikke har været Tale om at fritage Bramfarten for Afgifter, og man altsaa ved at gaae ind derpaa uden at fritage Communerne for Deeltagelse i Tilskudet vilde forrykke de Forhandlinger, der tidligere have fundet Sted. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, at  $\frac{1}{3}$  skulde forandres til  $\frac{1}{2}$ , skal jeg bemærke, at det forekommer mig i hvert Fald rigtigst at blive staaende ved Udløstets Bestemmelse; thi deels maa man erindre, at overensstemmende med Veianordningen af 1841 ville vedkommende Amtet først komme til at udrede  $\frac{1}{3}$  af de med Vedligeholdelsen forbundne Udgifter, og naar dertil kommer, at de, som Forslaget bestemmer, endnu skulde betale  $\frac{1}{3}$ , saa følger deraf, at Communerne komme til at betale  $\frac{2}{3}$ . Hvad endelig

det Forslag angaaer, som jeg har tilladt mig at stille under Nr. 11 tilligemed et andet af Udvalgets Medlemmer (Schøler), da skal jeg bemærke, at jeg ikke tillægger dette Spørgsmaal stor Betydning. Jeg skal villig erkende de Grunde, som den høitærede Minister har anført derimod; men paa den anden Side maa jeg dog bemærke, at det forekommer mig rigtigst at blive staaende derved, fordi man derved vilde blive i Conseqvents med de Ansuelser, man har udtalt, nemlig at Gudenaafarten maa betragtes som en reen Statsfag. Anseer man det nødvendigt at drage Communerne ind i denne Sag, bør man dog ikke belaste dem med en større Sum end 2,000 Rb. Forøvrigt tror jeg, at de Summer, Statskassen har at udrede, i Forbindelse hermed i Reglen ville være tilstrækkelige til Udgifterne.

**Mathiasen:** Jeg kan i Et og Alt tiltræde, hvad den ærede Rigsdagsgmand for Svendborg Amts 3die Valgkreds (Sessen) har udtalt med Hensyn til Dampskibsfarten paa Søerne mellem Silkeborg og Nyemølle, da jeg selv har været Medindbyder i en Comitee for at bringe en saadan Fart istand, og det er slet ikke usandsynligt, at hvis Farten blev regelmæssig, vilde den gjøre en væsentlig Tjeneste med Hensyn til Postvæsenet mellem Skanderborg og Silkeborg. Jeg skal derfor henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed derpaa, idet jeg antager det særdeles gavnligt, at der ikke lægges Hindringer i veien derfor. Efter min Overbeviisning bør ingen Commune deeltage med en større Sum end af Udvalget foreslaaet.

**Riser:** Det er fuldkommen sikkert, at der er en Misforstaaelse tilstede — om den hidrører fra Forslagsstillerne eller fra en anden Side, skal jeg lade være usagt. — Det har nemlig ikke været vor Hensigt, at Endringsforslaget skulde stilles til Udvalgets Forslag under Nr. 4, men derimod til Udløstets § 4. Som Følge af denne Misforstaaelse vil det ikke kunne fyldestgjøre vore Ønsker, og jeg tager derfor, efter Aftale med mine Medforslagsstillere, paa disses og egne Vegne Forslaget tilbage.