

Blandt Sag mellem Communerne og Staten, bør man følge den samme Fordelingsmaade, der er fastsat ved Hovedlandeveisanordningen.

Hvad der forøvrigt nærmest foranlede mig til at tage Ordet, var for at gjøre opmærksom paa den Vigtighed, som dette Aløb har, og formodentlig ogsaa i Fremtiden vil faae for Dampstibsarten. Grunden til, at man i det Hele kom ind paa Principet om Fordelingen, var, som bekjendt, at der opstod Spørgsmaal om at gjøre Laen seilbar for Dampstibe fra Silkeborg til Bjerring, eller reitere til Randers. Det var i dette Niemed, der blev bevilget 12,000 Rd., imod at Communerne udrede 6000 Rd., idet nemlig endeel af Broerne over Laen vilde forhindre denne Dampstibsfart og som følge deraf maatte ombygges. Imidlertid lykkedes det kun at komme til Ende med Ombygningen af to Broer, nemlig Kongens Bro og Resen Bro, som kostede 6000 Rd., hvorimod der ikke blev gjort noget ved de andre Broer, og der tilveiebragtes saaledes kun et farbart Løb for Dampstibe fra Silkeborg til Bjerring. Men der er en anden Ting, som staaer i Forbindelse med Aløbet, og det er det hele Søsystem fra Silkeborg til Rye=Mølle, som ogsaa forekommer mig at være af megen Interesse at holde farbart for Dampstibe. Jeg vil derfor tillade mig at benytte denne Anledning til at henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed paa, at man, dersom man finder, at Omstændighederne i Tidens Løb kunde medføre, at en Dampstibsfart ogsaa paa Søerne vilde være af Vigtighed, da titde træffer Foranstaltninger til at sikke imod saadanne Anlæg, som der er begyndt med, og som i væsentlig Grad vilde hindre, at en Dampstibsfart bliver mulig. Der er saaledes, navnlig i Omegnen af Seis, begyndt at anlægge Halegaarde, og de Mænd, der ere bekjendte med Forholdene der, ere af den Formening, at disse vilde blive til meget Besvær for Dampstibsarten. Jeg kunde derfor meget ønske, at man ogsaa fra Statens Side ophjalp det private Foretagende, der nu er igang, og som gaar ud paa at flasse en Dampbaad til at befare Farsvandet der. Jeg kunde saameget mere ønske det, som det dog er rimeligt, efter de Forhand-

linger, der have fundet Sted med Hensyn til Jernbaeanliggendet, at de af mig omtalte Søer vilde komme til at faae en forhøiet Interesse; thi det er saavel den nuværende, som det var den forrige Regjering's Plan, at Jernbanen skulde komme til at berøre Rye=Mølle, hvorved Dampstibsarten paa disse Søer vilde blive af Vigtighed. Jeg troer saaledes, som sagt, at der er god Grund til at beholde den Fordelingsmaade med Hensyn til Udgifterne, som Udvalget har foreslaaet, og det forekommer mig, at naar der tages Hensyn til de overordentlig store Udgifter, som fra Statens Side ere udrede i Anledning af Landveisarbejder, vil det ikke være for meget, naar Staten bidrager til dette Niemed, hvad der af Udvalget efter Conference med den erede Minister er foreslaaet, og jeg skal derfor tillade mig at anbefale Udvalgets Forslag.

**L. C. Larsen:** Der er i Udkastets § 12 bestemt, at Sager angaaende Overtræbelse af denne Lovs Bestemmelser skulde behandles og paaførendes som offentlige Politisager, og forsaavidt de have deres Oprindelse fra Laens Befaring, kunne de forfølges ved Randers Rådsheds Bything eller Silkeborg Birkething. Det kunde vel være, at denne Bestemmelse i sidste Punktum ikke er tilstrækkelig ubivillet, idet der mulig kunde opstaae Vanstueligheder med Hensyn til Afgjørelsen af, ved hvilke Retter Sagerne skulde behandles, idet navnlig Politimester uden nogen Ordre fra Overøvrigheden, ligesom der ogsaa imellem de to Endepunkter ligger forskjellige Jurisdictioner, uden at det er afgjort, hvorvidt Sager ogsaa der kunne paa tales eller ikke. Det er imidlertid ikke de Vanstueligheder, som muligen ligger i Bestemmelsen, jeg har forsøgt at fjerne, idet jeg maa antage, at denne Bestemmelse er foreslaaet af Mænd, som ere nøie bekjendte med Forholdene der; det er kun en Rettelste af Ordene, som jeg troer, at Paragraphen trænger til, jeg har tilladt mig at bringe i Forslag. Det er nemlig saa, at ved Bything og Birkething forstaaes i Lovsproget de ordinaire Retter, som holdes ugentlig og ved hvilke den ordinaire Procesmaade er gjældende, i Modsetning til Extra-retter og navnlig Politiretter, der deels holdes