

istand, men det kan paa ingen Maade medføre, at Staten ogsaa skal blive ved at holde den vedlige. Staten har allerede bragt et stort Offer for disse Egne, fremfor hvad der er gjort for andre Egne i Landet med Hensyn til Veiarbejder, og det er for meget forlangt, at den netop paa Grund deraf skal fortsætte dette Offer, skal blive ved ogsaa alene at vedligeholde Veien. Den Stilling, man her giver Communen, er ogsaa forbunden med den store Fordeel, at det stedlige Die er heftet paa, at man hverken gaaer for vidt eller forsømmer Noget med Hensyn til Vedligeholdelsen. Naar Staten alene gaaer ind paa et Foretagende af den Art, saaledes at de Omboende, Communen, alene have Fordeel af, at denne Vedligeholdelse udvisses til den hderste Grændse, saa vil Staten blive behyrdet med nye og forøgede Andragender, men naar Communen derimod føler, at den ved at kræve mere skal lægge endeel af Byrden paa sine egne Skuldre, saa er den mere tilbageholdende. Jeg skal henlede Opmærksomheden i endnu en Retning. Vi tænke os alle Rimeligheden eller idetmindste Muligheden af, at et Jernbanesystem kommer til at omfatte en væsentlig Deel af hele Sjælland, men saasnart en Jernbane kommer til at gaae igjennem en Landstrækning, forandrer den Betydningen af det derværende Veisystem; Veie, der tidligere have været vigtige Forbindelsesmidler for Postgangen osv., Hovedlandeveie, synke ned til kun at blive Biveie af en ringere Betydning, hvorimod mindre Landeveie, der munde ud ved de Steder, som Jernbanen berører, paa engang komme til at faae en betydelig Vigtighed, og fremkalde en betydelig Færdsel. Denne Betragtning troer jeg vil føre til et heelt nyt System med Hensyn til Veienes Vedligeholdelse, thi det vil blive langt naturligere end nu, at Staten for en Deel kommer til at deeltage i sllige Veies Vedligeholdelse, og jeg antager, at den Veie, man efterhaanden vil komme til at følge med Hensyn til Veienes Vedligeholdelse, nu da de ere byggede, vil være den, at man forener sig med Amtterne, med Communerne, om en vis Priis, for hvilken de overtage Vedligeholdelsen. Der ved vil denne rimeligviis blive billigere, den vil blive lettere for Staten, og man vil kunne anvende Statens Kræfter paa de Veie, der trænge

meest. Jeg troer, at man vilde gjøre Ret, om man, fordi denne Veie er en Landvei, vilde med Hensyn til den gaae i en anden Retning end den, man med Hensyn til andre Veie for Dieblikket følger og i en kommende Tid vil komme til at følge i en endnu mere fremtrædende Grad. — Jeg har nu i det Enkelte begrundet hvert af mine Endringsforslag for sig, og jeg har ogsaa søgt at gjøre min Betragtningssmaaade angaaende det Hele gjældende; for at vise, hvorfor jeg er kommen til disse Endringer.

Tessens: Gaaer man ud fra den Analogi, at Gudenaas er en Hovedlandvei, saa forekommer det mig rigtigt nok, at man maa komme til at lade Udvalgets og Udvalgets Forslag om, at Vedligeholdelsesomkostningerne kun for en Trebiedeel skulle bæres af Aalassen, være det Gjældende; thi efter Anordningen af 1841 er det jo netop en Trebiedeel af dem, som det er paalagt Communerne at udrede. Der er desuden endnu en anden Grund, hvorfor jeg troer det ønskeligt at sætte Communernes Bidrag saa lavt som muligt og ikke at forhøje det til mere end en Trebiedeel, og det er den, at det forekommer mig meget tvivlsomt, om det vil være muligt at finde en retfærdig Fordelingsmaaade for det Bidrag, der skal tilskydes af Communerne. Den, der er foreslaaet i Lovudkastet, er, som paavist af den ærede Ordfører, begrundet paa, at man paaligner Andelen efter den Veistrækning, som Aaen gjenløber i det vedkommende Amt, men det er jo kun den Aaen nærmest liggende Deel af Amtet, der egentlig kan siges at have nogen Nytte af Aaen, hvorimod de fjernere Dele af det samme Amt ofte have en langt mindre Interesse i Vedligeholdelsen af Aaløbet end andre Amtet. Ringkjøbing Amt f. Ex., der har en meget væsentlig Interesse i det hele Aaløb, er slet ikke taget med, fordi Aaløbet ikke bespylles nogen Deel af det, men jeg troer dog, at dette Amt har ligesaa megen Interesse i Bramfarten paa Gudenaas som Viborg Amt; Salling Herred i Viborg Amt har f. Ex., efter hvad der er mig bekendt, aldeles ingen Interesse i den, medens det dog ved den foreslaaede Fordelingsmaaade kommer til at bidrage til Vedligeholdelsesomkostningerne. Det forekommer mig derfor, at naar man vil gjøre disse til en