

LXXII.

Eflering

angaaende

det fra Landstinget tilbagefendte

Forslag til Lov om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget.

(Udgiven af Folkethingets Udvalg den 26de Januar 1861.)

Medens flere af Udvalgets Medlemmer anbefale, at Folkethinget vedtager Lovforslaget saaledes, som det er vedtaget i Landstinget, have nogle af Udvalgets Medlemmer troet at burde stille nedenstaaende Endringsforslag:

Til § 2.

1) Forslag af A. Hage og Høgsbro:

§ 2 Litr. b og c affattes saaledes:

„b. fra den sledvigske Grænse til Snoghøj,
c. fra den under Litr. b nævnte Bane over Rye Mølle til Aarhus, hvilken Linie nærmere bestemmes ved Lov.“

2) Forslag af Winther:

§ 2 c. udgaaer: „enten over Horsens eller med en Sidebane til denne Kjøbstad.“

3) Forslag af Winther og Mathiasen:

Som et nyt Punkt „g“ indfattes efter Punktet „f“: „fra Rye Mølle til Tange“

eller dersom dette forkastes:

„en Sidebane fra Rye Mølle til Silkeborg.“

Dersom et af disse to Forslag vedtages, forandres Udkastets Punkt „g“ til „h“.

Til § 3.

4) Forslag af A. Hage og Høgsbro:

Dersom Forslaget Nr. 1 til § 2 vedtages, affattes § 3 saaledes:

„For de i § 2 anførte Baner bliver Betalingen at bestemme efter anstillede Undersøgelser i Overeensstemmelse med de Priser og Regler, der have ligget til Grund for Fastsættelsen af Betalingen i den under 18de December 1860 afsluttede foreløbige Overenskomst.“

5) Forslag af Winther:

Dersom Forslaget Nr. 2 til § 2 vedtages, udgaaer i § 3: „(derunder dog ikke indbefattet