

At § 2 affattes:

„Nettet skal indbefatte følgende Baner:

- a. fra Nyborg over Odense til Middelfart,
- b. fra den fiesvigfke Grænfe ved Bamrup over Kolding og Fredericia til Veile, med Sidebanen til Snoghøi,
- c. fra Veile gennem Gudenaadalen over Rye-Mølle til Aarhus, enten over Horsens eller med en Sidebane til denne Kjøbstad,
- d. fra Aarhus over Langaa, Randers og Hobro til Aalborg,

e. fra Langaa over Viborg og Skive til Vensbugten samt

f. fra Vensbugten til Holstebro, foruden

g. Heftebaner fra Stationerne ved flere Kjøb-
stæder til disfes Havne“.

§ 3. Istedetfor „disfe Baner at betale 15,300,000 Rd. Rigsmønt“ sættes: „de i § 2 under Litra a., b., d. e. og g. (derunder dog ikke indbefattet Heftebanen fra Horsens Banegaard til Kjøbstadens Havn) at betale indtil 13,150,000 Rd. Rigsmønt“.

Mr. P. Bruun.

P. Hansen.

Dr. La Lehmann,

Moltke-Hvitfeldt.

Blougen.

Th. Rosenørn.

Tang,

Formand.

§ 3 Slutningen af første Affnit tilføies:

„For de i § 2 Litra c. (med tilhørende Heftebane fra Horsens Banegaard til Kjøbstadens Havn) og Litra f. anførte Baner bliver Betalingen at bestemme efter anstillede Underfølgelser i Overensstemmelse med de Priser og Regler, der have ligget til Grund for Fastføttelsen af Betalingen for de øvrige Dele af Nettet.“

§ 5, 8de Linie, efter „Commissioner“ indskydes „(istedetfor den i fornævnte Paragraf ommeldte Opmand)“

Samme Linie efter „2“ indskydes „(foruden en Suppleant)“

10de Linie efter „2“ indskydes „(foruden en Suppleant)“

§ 6, 3die Affnit, 2den Linie, „fulde paalydende Beløb“ forandres til: „paalydende Beløb, ialtsald med et Fradrag af indtil 4 pCt.“

Samme Affnit, 4de Linie, „contant Driftscapital eller Reserfefond“ forandres til: „Driftscapital, at der dannes en Reserfefond“.

§ 8, 4de Linie: „Skive“ forandres til „Vensbugt“.