

for at føre Jernbanen directe til Horsens, ialtfald til størstmulige Nærhed af og med en Sidebane til samme. Idet Udvalget beklager, at det med Hensyn til dette ene Punkt maa ansees for uundgaeligt at forbeholde den endelige Afgjørelse, til de fornødne Forarbejder forelægge, behøver det ikke at fremhæve Betydningen af Horsens, som jo i intet Tilfælde vil blive udelukket fra vort Jernbanenet. Medens det er afgjort, at Lovforslaget, som det foreligger, med Hensyn til det her omhandlede Punkt, ikke vil erholde Regjeringens Samtykke, vil Endringsforslaget, hvis det finder Landstingets Bifald, sjerne denne betænkelige Hindring, og formeentlig frembyde hver af de tvende Meninger, der omtrent lige høje deelt Folkethinget, saa megen Blydestgjørelse, at man tør haabe ad denne Veie at naae til en Overenskomst.

Den Forandring, der saaledes vil worde foreslaaet i § 2, vil naturligtviis medføre en tilsvarende Forandring i § 3, idet en Deel af Omkostningerne først kan bestemmes, naar de dertil nødvendige Undersøgelser og Beregninger ere foretagne. Da dette Tilfælde imidlertid er forudsæet i den med Sir Morton Peters afsluttede Contract, og derved de Priser og Regler ere fastsatte, hvorefter Bestemmelserne skulle tages og følgerig ogsaa kunne kontrolleres, vil dette ingen Betænkelighed kunne frembyde.

Hvorvel Udvalget finder den for Taxations-commissionerne foreslaaede Sammensætning mere indviklet end nødvendigt, skal det dog ikke deri foreslaae nogen Forandring. Kun vil det formeentlig være rigtigt udtryffeligt at tilføie, at de i Forordningen af 5te Marts 1845 § 10 ommeldte Suppleanter skulle bibeholdes, den deri tillige omhandlede Opmand derimod bortfalbe.

Skjøndt Indenrigsministeren har erklæret med Hensyn til Driftscontractens Afsluttelse ikke at kunne bruge det i § 6 ommeldte andet Alternativ, sijnnes det dog ikke nødvendigt at sjerne samme, da det indeholder, ikke et Paalæg, men kun en Bemhyndigelse. Hvad derimod det andet Alternativ angaaer, har Ministeren

meddeelt Udvalget, at han antager at kunne tilveiebringe en Contract paa de af Folkethinget derfor foreskrevne Billaar paa den Betingelse, at Staten bærer en Deel af det Tab, der ved den fastsatte Rente antages at ville lides paa de derfor udstedte Actier. Naar dette Afdrag ikke kan overstige 4 pCt. — ialfsaa der samme Cours, hvortil i Betaling for Anlæget Obligationerne skulle modtages — sijnnes herimod Intet at kunne indvendes, og er dette ialtsald en Indvømmelse, Rigsdagen ikke vil kunne undslaae sig for at gjøre, naar Regjeringen ikke uden den vil kunne afslutte den Contract om Banens Drift, der er en Deel af det hele System. Der vil derhos blive indstillet en lille Redactionsforandring, sigtende til at sikkre Dan-nelsen af en Reservecfond.

Sluttelig skal Udvalget endnu foreslaae at udstrække den Fortrinsret i Tiden, som § 8 omhandler, fra Fivte til Vens Bugten. Dette Fortrin er begrundet i den af Rigsdagen vedtagne Lov, hvis Betydning den ikke selv kan ville svække, og sijnnes derfor at burde gaae saa langt som denne, altsaa vel ikke til Holstebro, som først nu er kommet til, men til Vens Bugten. Det tør ogsaa forudsættes, at den Interesse, for det vestlige Jylland, som under Forhandlingerne fra alle Sider er bleven ud-talt, vil være villig til denne lille Indvømmelse, da Banen først ved at føres saa vidt, erholder sin rette Betydning for en stor Deel af dette, og da her kun er Tale om Tidsfølgen for Arbejds fuldførelse, der naturligtviis ikke udelukker, at dette samtidigt kan paabegyndes paa andre Steder. Udvalget skal derfor anbefale Thinget at hde denne Betyggelse til Interessens, for hvilke man for Tiden og rimeligviis for en længere Fremtid ikke vil være istand til at gjøre Andet og Mere, end nærværende Lovudkast indeholder.

Med disse Bemærkninger, som Tidens Anspændelse ikke har tilladt Udvalget videre at udføre, skal det indstille Lovforslaget til Vedtagelse med følgende Endringer: