

2. Linien fra Aarhus over Langaa, Viborg Skive og Vensbochten til Holstebro, hvorved (som Optagelse og Fuldstændiggjørelse af den tidligere Contract, hvis Udførelse alt er paabegyndt) de frugtbare Egne omkring det vestlige Eimfjordbækkens, der hidtil have været meget isolerede, ville sættes i Forbindelse med den betydeligste Havn paa Sjællands Østkyst og derved med det øvrige Rige og med de vigtigste Markeder for deres Frembringelser; og
3. Den nordlige Deel af en østlig Kængdebane fra Aalborg over Hobro og Randers til Langaa, (og derfra altsaa til Aarhus).

Det er saaledes kun den fjerde Linie, Forbindelsen mellem de i Aarhus forenede nordlige Linier og den sydlige Linie, hvorom der er Uenighed, og det ikke blot imellem Regjeringen og Folkethinget, men ogsaa i dettes eget Skjødbet Stemmerne, for de tvende med hinanden kæmpende Systemer omtrent stode lige.

Bet. vi derfor skulle tilraade Landstinget at tiltræde Beslutningen, om de trende ovennævnte Linier, hvorom der er Enighed, og idet vi efter Sagens samtlige Omstændigheder ikke finde det tilraadeligt, hvad der ellers synes at ligge nærmest, nemlig at udsætte det omtvistede Punkt, hvorom de fornødne Oplysninger i mange Henseender kunde trænge til Fuldstændiggjørelse, til Afgjørelse ved en senere Lov, er det saaledes Landstingets nærmeste Opgave mellem disse modstaaende Ansuelser at være enten Opmand eller Mægler — helst dog det Sidste.

Der er paa Sagens nærværende Standpunkt ikke Anledning til at gennemgaae, og udførligen at drøfte alle de Betragtninger, som ere anførte eller kunde gjøres gjældende for de tvende Linier. Det maa være nok her at erindre, at den ene, der gaaer fra Aarhus over Ny Mølle, gennem Gudenaadalen, over Sellingen og Randbøl til den fiesvigiske Grændse, væsentligst er støttet paa det Haab, at den lettede Communication vil frembringe en betydelig Udvikling i det nævnte Distrikt, og paa den Betragtning, at Anlægscapitalen bliver billigere og Veien kortere for Udførselen af Sjællands

Producter til disses sydlige Markeder; — hvorimod der for den anden, fra Aarhus over Horsens, Veile og Fredericia til Snoghøi, anføres, at den gaaer gennem frugtbare og forholdsvis tæt befolkede Egne samt over 3 Kjøbstæder, og saaledes frembyder større Udsigt til Forrentningen selv af den noget høiere Anlægscapital, at den bringer Sjælland i nærmere Forbindelse med Borne og Hovedstaden, og saaledes vil styrke Sammenholdet mellem de geographisk adspaltede Landsdele, og at den, ved at føre Banen gennem Rigets vigtigste Fæstning, vil gjøre den baade nyttigere for vort eget Forsvar, og mindre brugbar for en indtrængende Fjende. Hvis der kun var Valg imellem disse tvende Alternativer, maatte Udvalget — ialtsald i sin store Fleerhed — ubetinget erklære sig for det sidste.

Men det gjælder her mere, end i de fleste andre Forhold, væsentligst om at mægle mellem de forskjellige Ansuelser og Interesser, og saavidt muligt at forene dem ved at fyldestgjøre, hvad der paa hver Side er det væsentlige og mest Berettigede. Det Forsøg, som derpaa var gjort i det oprindelige Udkast, var efter Fleertallets Mening ikke heldigt; thi mod at Udelukke Gudenaadalen gav det kun en ringe Erstatning derfor i Randbøl Hede, og det medtog vel Horsens, men affaar hele det rige sydsydlige Sjælland, det henviste Forbindelsen med Borne og Kjøbenhavn til en betydelig Omvei, og det lod det militære Synspunkt aldeles upaaagtet, som vel ikke kan opveie alle andre Hensyn, men heller ikke kan betragtes som betydningsløst. Det er derfor naturligt, at det ikke har fundet nogen Tilslutning i Folkethinget og neppe vilde finde den i Landstinget. Under de fortsatte Forhandlinger har Sagen derimod taget en Vending, som snarere maa kunne føre til en Overenskomst, og derfor har udgjort Hovedgjenstand for Udvalgets Forhandling med Indenrigsministeren. Som den nes Resultat vil det nedenfor blive foreslaaet at beholde Lovforslagets Linie fra Aarhus over Ny Mølle, gennem Gudenaadalen, men derfra at føre den, istedetfor over Sellingen og Randbøl, over Horsens, Veile og Fredericia til Linien fra Snoghøi, eller, hvis Terrainet skulde lægge uforholdsmæssige Hindringer i veien