

LVII.

Betænkning

Forslag til Lov om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget.

(Udgiven af Landstingets Udvalg den 20de Januar 1861.)

Undertegnede Udvalg er af den Overbeviisning, at Landstinget ikke bør nægte sit Samtykke til paa Grundlag af det foreliggende Lovudkast og af den foreløbige Overenskomst, hvorpaa det er bygget, at forskaffe Danmark et sammenhængende Jernbanesystem og derigjennem alle de aandedige og materielle Fordele, som efter den hele europæiske Udvikling fremtræde som en uafviselig Civilisationens Forbring. Vel nærer Udvalget ingen Tvivl om, at dette idetmindste for en rum Tid vil udkræve Dpoffreller fra Statskassens Side, ligesom dette har været og fremdeles vil være Tilfældet med det hele Væsen og mange andre til Samfærdselens Lettelse trufne offentlige Foranstaltninger (saasom Canal anlæg, Dampstibsforbindelser, flere Postrouter o. s. fr.), men disse Dpoffreller ere ikke større, end at de under en rolig Udvikling af vore Forhold med Lethed ville kunne bæres, og sjøndt det nærværende Tidspunkt ikke er gunstigt for Paabegyndelsen af store Foretagender, maa det erindres, at vi i saa Henseende ikke have frie Hænder, og at den foreslaaede Ordning for den nærmeste Fremtid snarere vil medføre en Lettelse i end en Forøgelse af contractmæssigen paatagne Forpligtelser — hvorved det selvfølgelig bliver en ligegyldig Omstændighed, om det er en særlig eller en fælles Rasse, som derved er bundet. Da der nu ved den trufne Overenskomst er sørget for, ikke blot, at Betalingen vil kunne stee i

Udviklingen af den under Forudsætning af vanskelige Forhold gunstig Præis, men ogsaa for, at Entreprenørens Interesser falde sammen med Statens, hvor denne maatte gjøre det utilraadeligt at paastynde Arbejderne, finder Udvalget i de politiske Forhold ingen Grund til nu at tilbagevise en Overenskomst, som er bygget paa hensigtsmæssige Grundsætninger, hvis Vilkaar skjønes at være antagelige, hvorved Systemets Gjennemførelse ogsaa udenfor Kongerigets Grændser vil vorde sikret, og hvorved vi faae at gjøre med en Mand, som giver stor Betryggelse for en dygtig og hæderlig Udførelse, og som alt ved bethdelige Interesser er knyttet til vort Land.

Som Resultat af de vidtløftige og vanskelige Forhandlinger, som hidtil have været førte om Vinteretningen, foreligger der i Lovudkastet en fuldstændig Overenskomst mellem Regjeringen og Folkethinget om

1. Linien fra Nyborg over Odense, Middelfart, Snoghøj og Kolbing til den slesvigske Grænse, der vil blive fortsat til den sydslesvigske Bane, hvorved alt saa Kjøbenhavn (og de bag samme liggende nordiske Riger) og Verne ville erholde en fuldstændig Jernbaneforbindelse med Slesvig og Holsten og derigjennem med det øvrige Europa;