

Nye Paragrafer efter Lovudkastets § 8.

27) Af Winther:

Som §§ 9—12 optages §§ 3—6 af Lov af 4de Marts 1857:

28) Af Winther:

Der tilføies en ny § 13, saaledende:

„Det Net af Jernbaner, som ved Kongerigets Finansiers Medvirkning bliver at anlægge i Danmark, skal, under Forudsætning af, at Concessionen paa Jernbaneanlæg i Sylland i Genhold til Lov af 4de Marts 1857 bliver ophævet, indbefatte følgende Linier, foruden de ved denne Lov fastsatte:

1. fra Nørresundby-Egnen til Frederikshavn;
2. fra Kjøbenhavn til Helsingør, og
3. fra Ringsted til et Punkt i det sydligste Sjælland.

De nærmere Bestemmelser om Anlæg og Drift af ovennævnte Baner blive at ordne ved Lov.“

Til Lovudkastets § 9.

29) Af Winther:

Udkastets § 9, som, hvis Endringsforslagene Nr. 27 og 28 vedtages, bliver § 14, forandres saaledes:

Blixen = Fincke.

Fischer,
Secretair.

Høgsbro.

Klee.

Thune.

Tscherning,
Formand.

Winther.

„Følgende Love angaaende Jernbaneanlæg sættes herved ud af Kraft, nemlig: af 31te Juli 1853, af 15de Februar 1857 og af 4de Marts 1857.“

30) Af Udvalget:

I Lovudkastets § 9 forandres:

„Nørre-Sylland“ til „Nørrejylland“.

31) Af Fischer, H. Hage, Klee, Schovelin og Thune:

Efter „ophæves“ tilføies:

„Loven af 31te Juli 1853 om Jernbaneanlæg i Sylland og“.

Til Lovens Titel.

32) Af Winther:

Naar Endringsforslaget Nr. 28 vedtages, forandres Lovens Titel til: „Udkast til Lov om Anlæg og Drift af Jernbaner i Danmark.“

33) Af Udvalget:

I Lovens Titel forandres „Sylland“ til „Nørrejylland“.

A. Hage.

H. Hage.

Matthiasen.

Schovelin,
Dirigør.