

ved samtlige Baner, og efter en stigende Scala, naar Brutto-Indtægten overstiger 20,000 Rb. aarlig pr. Mill., som fastsættes ved Forpagtningscontracten.

For Opfyldelsen af Forpagterens Forpligtelser giver han Kongerigets Finantser betryggende Sikkerhed, saavel i alt til Driften hørende Materiel som forsaavidt Regjeringen skjønner det fornødent, i gode Effecter.

Regjeringen er berettiget til med mindst 1 Mars Varjel at opsigte Forpagtningen til et Marsløfte, og skal da betale Forpagteren, efter lovlig Taxation, Værdien af det til Driften hørende Materiel, som er tilstede og har været anvendt ved Driften paa den Tid, Opfigelsen finder Sted, og ved Afleveringen er i brugbar Stand, med et Tilleg af 5 pCt.

19) Af Blixen-Finecke, Høgsbro, Mathiasen, Thune, Tscherning og Winther:

Derfor Endringsforslaget Nr. 18 forfastes, foreslaaes, at i Udkastets § 6 forandres "40—50,000 Rb." til: "høist 40,000 Rb."

20) Af Fischer, A. Hage, H. Hage, Klee og Schovelin:

I Stedet for: „med en Capital af 40—50,000 Rb. pr. Mill Locomotivbane. Dette Selskab sættes „som“

21) Af Blixen-Finecke, Høgsbro, Mathiasen, Tscherning og Winther:

2det Stykke affattes saaledes:  
„Banernes Netto = Overskud skal, efterat Driftsactionairerne have erholdt et Udbytte af 4 pCt., deles mellem Kongerigets Finantser som Banernes Eier og Driftsactionairerne i Forhold til deres i Banerne og Driften indstaaende Capitaler.“

22) Af Fischer, H. Hage, Klee, Schovelin og Thune, subsidiairt tiltraadt af Udvalgets øvrige Medlemmer:

2det Stykke affattes saaledes:  
„Banernes Netto = Overskud skal, efterat Driftsactionairerne have erholdt et Udbytte af 5 pCt., deles mellem Kongerigets Finantser som Banernes Eier og Driftsactionairerne

saaledes, at Finantserne faa  $\frac{19}{20}$  og Actionairerne  $\frac{1}{20}$ .“

23) Af Udvalget:

Der tilføies et 3die Stykke, saalydende:  
„Indenrigsministeriet paaseer, at Actiernes fulde paalydende Beløb anvendes til Anskaffelse af Materiel og Inventarium m. m., eller bliver tilstede som contant Driftscapital eller Reservecapital, at der sikres Regjeringen fuldstændig Control med Indtægter og Udgifter, Bogholderi og Regnskab, samt at der forbeholdes Regjeringen Ret til med et Mars Varjel at opsigte Driftselskabet, saaledes at den overtager Selskabets samtlige Gienstande mod contant Udbetaling af Actiecapitalen.“

24) Af Høgsbro, Mathiasen og Winther:

I § 6 i Udkastet tilføies til Slutningen:  
„Om Driften af Hestebanen eller den lette Locomotivbane fra Struer til Ribe, sluttet særlig Contract, og Regjeringen er ikke bunden til at afslutte denne med Driftselskabet for de øvrige Locomotivbaner.“

Til § 8:

25) Af Blixen-Finecke, Høgsbro, Mathiasen, Tscherning og Winther:

§ 8 i Udkastet forandres saaledes:  
„De i Contracten omhandlede Jernbaner blive at anlægge i efternævnte Rækkefølge:

1. Fra Aarhus til Randers.
2. Fra Slesvigs Grænse til Gudenåegnen og fra Nyborg til Middelfart.
3. De øvrige i Contracten omhandlede Strækninger anlægges i den Orden, som af Regjeringen bestemmes.

Hvert Aar forelægges Rigsdagen Beretning om Arbejds Fremskridt i Forbindelse med Arbejdsplanen for næste Aar.“

26) Af Fischer, A. Hage, Klee, Schovelin og Thune:

I Lovudkastets § 8 forandres:  
„Viborg“ til „Slibe“.