

h) Derfor, dette vedtages, tilføies til Slutningen deraf: „og en Hestebane eller let Locomotivbane fra Struer over Hølstebro, Ringkjøbing, Varde, Hjerting til Ribe.“

c) Subsidiært: hvis Lit. b forkastes, foreslæer Winther, at sammesteds tilføies: „og fra Viborg til Skive, Struer og Hølstebro.“

5) Af Blixen = Finecke, Mathiasen, Tscherning og Winther:

§ 2 affattes saaledes:

„Nettet skal indbefatte følgende Baner, nemlig:

fra Nyborg over Odense til Middelfart,  
fra Snoghøj til Horsfjær,  
fra den slesvigste Grænse ved Bamdrup over Horsfjær, Randbøl, Tellinge, gennem Gudenaadalen, over Viborg til Aalborg,  
fra Viborg til Vens = Bugten og Hølstebro, samt  
fra Gudensø til Aarhus og derfra til Randers.“

6) Subsidiært Forslag af Blixen = Finecke, Tscherning og Winther:

§ 2 affattes som anført i Endringsforslaget Nr. 5, kun at i Stedet for

„fra Gudensø til Aarhus og derfra til Randers.“

settes:

„fra Viborg til Langaa, og derfra deels til Aarhus, deels til Randers.“

7) Af N. Hage, subsidiært tiltraadt af Mathiasen:

§ 2 affattes saaledes:

„Nettet skal indbefatte følgende Baner, nemlig:  
fra Nyborg over Odense til Middelfart,  
fra Snoghøj over Kolbing til Horsfjær,

fra den slesvigste Grænse ved Bamdrup, over Horsfjær, Randbøl, Tellinge, langs Gudenaadalen til Ny Mølle, og derfra over Aarhus, Langaa, Randers og Høbro til Aalborg, samt

fra Langaa over Viborg og Skive til Vens = Bugten og Hølstebro,

foruden Hestebaner fra Stationerne ved flere

Rjøbstæder til disses Havne.“

8) Underendringsforslag til Nr. 7 af Blixen = Finecke, Høgsbro, Mathiasen, Tscherning og Winther:

3. Endringsforslaget Nr. 7 udgaae Ordene „og Høbro . . . disses Havne“ og i Stedet derfor sættes:

„fra Ny Mølle over Viborg til Aalborg, samt  
fra Viborg til Vens = Bugten og Hølstebro.“

Til § 3.

9) Af Fischer, Klee, Schovelin og Thune:

Naar Endringsforslaget Nr. 3 vedtages, forandres i Lovudkastets § 3 „15,300,000“ til „16,000,000“.

10) Af Høgsbro, Mathiasen og Winther:

Naar Endringsforslaget Nr. 4 vedtages, forandres i Lovudkastet „15,300,000 Rb. Rigsmønt“ til: „pr. Mill Locomotivbane af de Pinier, der omhandles i den under 18de December 1860 af Indenrigsministeren foreløbigt afsluttede Contract, den der fastsatte Sum, og for de Pinier, som ikke omhandles i Contracten indtil 240,000 Rb. Rigsmønt“.

11) Af Blixen = Finecke, Mathiasen, Tscherning og Winther:

Naar Endringsforslaget Nr. 5 eller Nr. 6 vedtages, bliver der efter „15,300,000 Rb. Rigsmønt“ at tilføie:

„for de første 64 $\frac{1}{4}$  Mill, og for Resten indtil 240,000 Rb. Rigsmønt pr. Mill.“