

Et af Udvalgets Medlemmer, Hr. Sæge, foreslæer at føre Banen gennem Gudenaadalen til Ny Mølle og derfra til Aarhus, uden Sidebane til Horsens.

Med Hensyn til de øvrige Endringsforslag tilføie vi endnu følgende:

Naar en Deel af de til Jernbaneanlæggene fornødne Penge maa skaffes tilveie ved Udstedelsen af Obligationer, bør disse være uopstigelige fra Creditors Side og ikke afhændes til en lavere Cours end 96 pCt. Vi have derfor stillet Forslag til en dertil svarende Affattelse af § 4.

Da den i § 5 angivne Sum af en Million Rd. for Expropriationer neppe kan være rigtig, foreslæer vi, at den udgaaer af Loven.

Det 2det Stykke i § 5 bør kun blive staaende, naar Endringsforslaget Nr. 21 vedtages. Nogle af Udvalgets Medlemmer foreslæer derfor, at dette Stykke udgaaer.

Det i § 6 omtalte Minimum af Driftscapital pr. Milil Locomotivbane, nemlig 40,000 Rd., synes i det Mindste for nogle Strækninger at være for høi. Nogle Medlemmer have derfor foreslæet at sætte 40,000 Rd. som Maximum, medens andre ansee det for rigtigere, at Summen udgaaer.

Til § 6 har Udvalget fundet det nødvendigt at tilføie Bestemmelser om, at den Capital, som forlods skal forrentes med 5 pCt., ikke maa overstige, hvad der virkelig medgaaer til Anskaffelse af Materiel o. besl.; at der sikres Regjeringen fuldständig Control med Selskabets Pengeforhold, og at Regjeringen kan opfige Driften med et Aars Bærsel.

De Endringsforslag, som Udvalgets Medlemmer have fundet Anledning til at stille, ere følgende:

Til § 1.

1) Af Udvalget:

„Jernbane i Sylland“

forandres til:

„Jernbane i Nørrejylland“.

2) Af Udvalget:

„Fyen og Sylland“

forandres til:

„Fyen og Nørrejylland“.

Til § 2.

3) Af Fischer, Klee, Schövelin og Thune:

§ 2 affattes saaledes:

„Rettet skal indbefatte følgende Baner, nemlig:

fra Nyborg over Odense til Lillebelt, fra den fiesvigiske Grænse til Lillebelt, og herfra over Horsens, helst, dersom Terrænet ikke er for vanskeligt, vest om Skanderborg, over Aarhus, Langaa, Randers og Hobro til Aalborg, samt fra Langaa over Viborg og Skive til et Punkt ved Vens-Bugten og Holstebro, foruden Hestebaner fra Stationerne ved flere Højstæder til disses Havne.“

4) Af Høgsbro, Mathiasen og Winther:

a) § 2 affattes saaledes:

„Rettet skal indbefatte følgende Linier, nemlig:

fra Nyborg over Odense til Middelfart; fra Snoghøi til Horsfær; fra den fiesvigiske Grænse ved Vandrup, over Horsfær, Randbøl, Tellinge, gennem Gudenaadalen til Viborg, derfra Vest om Hobro til Aalborg, med Sidebaner fra Gudenspegnen til Drabrand-Aarhus og fra Drabrand over Langaa til Randers, fra Viborg til Hjarbøl, og fra Kale til Horsens, de to sidstnevnte Hestebaner;“