

Disse Forslag staae i ingen Strid med Lovet af 4de Marts 1857, tvertimod slutte de sig ikke til de Forudsætninger, hvorunder den er givet, thi ved Behandlingen af denne Lov i Rigsdagens 8de Samling undergik den væsentlige Forandringer, netop for at forebygge, at Retningen af en senere Længdebane skulde blive betinget, præjudiceret af Tværbanens Retning. Indenrigsministeren erklærede, ved tredie Behandling, at han forstod, det hertil sigtende og derpaa antagne Forslag, som udtrykkende, at Banen til Randers ikke skal være en Hovedbane, men en Forbindelsesbane. Det erkjendtes ogsaa, at Banen først i Sandhed blev en Tværbane, naar den førtes længer mod Vest end til Viborg, ja selv til Skive, hvorfra den forelångedes til Vensbugten eller Høstebro. Men føres nu Banen nordpaa fra Randers, saa bliver Banen hertil et Stykke af Hovedbanen, opgives Stykket af Banen til Vensbugten o. s. v., saa tabes Tværbanecharacteren.

Føres ingen Tværbane fra Længdebanen i Gudenaadalen til Aarhus, men Forbindelsen Sønder fra til Aarhus føres over Viborg, saa bliver Miletallet i det Hele vel noget, men ikke betydeligt større end Forslagets. Føres Veien fra Sydbanen ind til Aarhus eller Brabrand, og Stykket paa Tværbanen fra Langaa til der, hvor Sydbanen udmunder paa hin, saa forøges Miletallet atter med en Mil eller noget meer. Da det vil være vanskeligt noie at afgjøre Miletallet, saalænge Linierne ikke ere afstukne, saa foreslaaes, at der, forsaavidt Mileantallet, som udkommer ved den forandrede Retning af Banen, overstiger $64\frac{1}{4}$ Mil, betales for hver overskridende Mil 240,000 Rd. hvilket er den Pris, hvortil den Bane er anfat, som oven nærmest maa antages at angaae, nemlig

Bane gennem Thy og Længdebane 42 $\frac{3}{4}$ Mil
Tværbane 21 $\frac{1}{2}$ —

64 $\frac{1}{4}$ Mil
anslaaet til 15,300,000 Rd. Forsaavidt der kan findes en Prisnedsættelse Sted ved Anvendelsen af lettere Skinner, da skulde det synes, som om samtlige sydske Baner godt lode sig

bygge med lettere Skinner. (58 Rd. istedetfor 68 Rd. pr. Yard), herved vilde indvindes en Besparelse af vel omtrent 4000 Rd. pr. Mil.

Medunderskrevne Winther tiltræder ganske, hvad Tscherning har anført for Banens Anlæg fra Slesvigs Grændse gennem Gudenaadalen til Viborg, der ogsaa vil være en væsentlig Betingelse for at det nordvestlige Jylland skal kunne benytte Banen til sine Kreaturers Forsendelse; de af os stillede Forslag angaaende Retningen til Viborg have desuden i forrige Session haft 46 Stemmer for og 46 Stemmer imod sig og have ogsaa heri en Støtte for at fremtræde paany. Dette gjælder tillige om mit Forslag om Hestebanen i Vestjylland.

Det er fra flere Sider under Jernbaneanlægens Forhandling oftere udtalt som ønskeligt, at ingen Lov om Anlæg af Jernbaner igjennem Jylland og Thy blev vedtagen, uden at deri fastsattes, af hvilke Linier det danske Jernbanenet skulde bestaae, som burde anlægges ved Finansernes Medvirkning; Anerkjendelsen af det Rigtige heri har bevæget mig til atter at fremkomme med Forslag herom.

For at forebygge, at den sydske Længdebanes Anlæg skulde kunne blive udslybt i en vis Fremtid, har jeg anseet det nødvendigt, at stille det i saa Henseende absolut fornødne Forslag til Udkastets § 8, men har ogsaa troet, at burde indskrænke mig hertil, for ikke at lægge Regjeringen Hindringer i veien for iøvrigt at træffe de hensigtsmæssigste Bestemmelser; muligen kunde en nærmere detailleret Røffefølges Fastfattelse i Lovens Hindre Entreprenøren i samtidig at fremme Arbeidet paa flere af de øvrige Strækninger. Samtlige mine Forslag har jeg iøvrigt stillet under den Forudsætning, at den slesvigiske Banes Fuldbendelse inden en vis Frist ved betryggende pecuniære Bestemmelser i den endelige Contract sikres Kongeriget.