

omhandlede Jernbaneanlægs Vigtighed for alle Monarchiets Dele vil jeg ikke være uvillig til at gaae ind paa hans Forslag. Men jeg vilde paa Grund af Dresundsfondets øvrige Engagements i de nærmest forestaaende Finantsperioder ikke turde forpligte det til at præstere en saa betydelig, contant Udbetaling (ca. 2,400,000 Rb.), som dette Foretagende vil udtræve i Løbet af de første 4 à 5 Aar, naar der ikke hertil ydes Bistand af Kongerigets Reservecfond.

En saadan Bistand kan erholdes derved, at Kongerigets Reservecfond i disse Aar indtil Foretagendet er endt, eller i alt Fald indtil 1ste April 1864, er beredt paa, forsaavidt Finantsministeriet maatte ønske det, at anvende det Overskud, som ved hvert Finantsaars Slutning, og første Gang den 1ste April 1860, skulde tilfalde den, til at affjæbe Dresundsfondet de garanterede Actier til saa stort et Beløb, som kan erholdes for disse Overskud, og ved indtil de Tidspunkter, da Garantien for Banens enkelte Sectioner indtræder, at lade saa Meget af Overskuddene, som behøves, blive indestaaende hos Finantsministeriet. Af disse Overskud vil da Finantsministeriet betale Kongerigets Reservecfond Rente; men da denne Rente, naar Pengene skulle anbringes saaledes, at de med Lethed og uden Tab kunne gjøres disponible, muligviis ikke vil kunne bringes op til 4 pCt., vil det, saafremt Reservecfondet skal have 4 pCt. Rente, være nødvendigt for Finantsministeriet at betinge sig en noget høiere Priis for de garanterede Actier end den, til hvilken det selv forpligter sig til at tage dem, hvilken forhøiede Priis antages under ingen Omstændigheder at ville overstige 92 pCt. Iøvrigt vil Finantsministeriet føre særligt Regnskab over Overskuddenes Forrentning, og en Dggjørelse i sin Tid finde Sted saaledes, at ingen af de 2 Fonds erholder nogen Gevinst paa den andens Bekostning.

At Indenrigsministeren kun kan paatage sig en saadan Forpligtelse under Forudsætning af, at der ikke i Mellemtiden vedtages nogen for ham bindende Lovbestemmelse om Anvendelsen af Kongerigets Overskud, hvorved det vilde blive ham umuligt at opfylde den, er kjænder jeg, men forudsætter ved Siden heraf, at han saavidt muligt vil søge at forhindre, at nogen saadan Lovbestemmelse bliver vedtaget.

Skulde det i Tiden vise sig, at de Clausuler i Concessjonen, som hidtil have været benyttede til at frembringe en Opinion mod Actierne i dette Jernbaneanlæg, især den om Statens Ret til at overtage Banen efter 25 Aars Forløb for en muligviis lav Godtgjørelse, vedblive at trykke Prisen paa dette Papir saaledes, at det ikke kan concurrere med de sjællandske Jernbaneactier, og det ikke lykkes at fjerne de Omstændigheder, hvorved Prisen holdes nede, da skulle de Actier, som ere forblevne i Dresundsfondet, mageslægges med sjællandske Jernbaneactier eller andre til Kongerigets Reservecfond hørende Papirer paa den Maade, som man til den Tid nærmere kommer overeens om, men saaledes at Dresundsfondet derved ikke lider noget Tab paa sin Capital.

Om hvorvidt Deres Excellence maatte see Dem istand til at tiltræde Foranstaaende tør jeg imødesee Deres behagelige Meddelelse.

Med venlig Høflighed og Føgen.

Namus.

Til  
Indenrigsministeriet.