

§ 6 rigtigst burde forandres til „Ret til at føre dansk Skib udenfor den i § 2 nævnte Fart“ o. s. v.

Endelig maa vi tillade os at gjøre opmærksom paa, at den i § 5, 2den Linie, gjorte Henvisning til §§ 3 og 4 er ucorrect, ligesom ogsaa paa, at Ordet „Lovens“ i § 13, 1ste Linie, maa anses overflødig.

§ Henhold til alt Foranførte tillader Udvalget sig at foreslaae, at Udkastet ophøies til Lov, dog med følgende Forandringer.

§ § 1: Ordene: „Skibe . . . . . Baade“ udgaae, og istedetfor sættes: „Skibe og Baade af enhver Art og Benævnelse“.

§ § 3: mellem Ordene „føre“ og „Dæksfartøier“ sættes „saavel“ og efter „Drægtighed“ sættes: „som Skibe af enhver Art og Størrelse“.

§ § 5: i 1ste Linie foran Ordet „Styrmand“ sættes „1ste eller eneste Styrmand“.

2den Linie: „§§ 3 og 4“ udgaae.

i 6te Linie efter Ordet „Nar“ indskydes „med Seilskibe“.

i 7de Linie Ordet „eller“ (mellem Island og Færøerne) udgaaer, istedetfor samme sættes: „“, hvornæst der efter „Færøerne“ sættes: „“, den bothnisse eller finste Bugt“.

9de Linie: efter Ordet „Grønland“ sættes „, Syd“.

Dahlerup,  
Formand og Ordfører.

§ § 5, 15de til 18de Linie Sætningen: „Enhver, der . . . som Styrmand“ udgaaer, og istedet sættes: Den, der vil lade sig forhøre til som 1ste eller eneste Styrmand at gaae med et Skib til Vestindien, Americas Østkyst syd for den mexicanske Bugt, Africas Vestkyst eller paa en Rejse om Cap Horn eller Cap Godthaab, skal foruden den almindelige Styrmandsexamen have underkastet sig den saakaldte Længdeexamen.

i sidste Punktum. Ordene „Forinden . . . godtgjøre“ udgaae og istedet sættes: „Forinden Noget kan lade sig forhøre som 1ste eller eneste Styrmand i den ovenomhandlede Fart, maa han for Øvrigheden have godtgjort o. s. v.“

§ § 6 1ste og 2den Linie, Ordene „Ret til . . . Farvand“ udgaae og istedet sættes: „Ret til at føre dansk Skib udenfor den i § 2 nævnte Fart“ o. s. v.

§ 8 udgaaer.

i § 11 Ordene „en til de . . . ombord“ udgaae, og istedetfor sættes „til Tjeneste ombord idetmindste een Styrmand, som i Henhold til § 5 er berettiget til at fare som 1ste eller eneste Styrmand i den omhandlede Fart.“

§ § 13 Ordet „Lovens“ i 1ste Linie udgaaer.

Efter Slutningen af Paragraphen tilføies:

Den Skipper, som er fraværende og som ikke er kommen hjem inden 1. Nar, efterat Loven er udkommen, skal opfylde foranstaaende Forpligtelse inden Udløbet af 3 Maanedes efter hans Hjemkomst.

Wesely. Brasch.