

XIV.

Betænkning

over

Udkast til Lov om Søneringen.

(Afgiven af Landstingets Udvalg d. 5te November 1860.)

Efterat have gennemgaaet det Thinget forelagte Udkast til Lov om Søneringen, maa undertegnede Udvalg, til hvem det er overdraget at afgive Betænkning over samme, først og fremmest udtale vor Anerkjendelse af det fuldkomne Rigtige og Nødvendige i at Søneringen frigjøres for dens Forbindelse med Søudskrivningsvæsenet og at Afgangen til samme kun gjøres afhængig af de for al anden Næring fastsatte almindelige Betingelser, blot med de Indskrænkninger, som Hensynet til det Almindeliges Interesse maa antages nødvendigt at fordrø. — I det Udvalget saaledes i det Hele maa anbefale Lovforslaget, er det kun nogle faae, i Realiteten mindre indgribende Forandringer, som vi skulle tillade os at foreslaae.

Naar det i Udkastets § 5 er bestemt, at Ingen, som ikke besidder de i Paragraphen nævnte Egenstaber, maa fare som Styrmand udenfor det i § 2 nævnte Fart, saa forekommer det Udvalget, at denne Fordring er strengere end det er ønskeligt eller nødvendigt. Hensigten med den nævnte i § 5 (cfr. § 11) udtalte Bestemmelse er at tilvejebringe Sikkerhed for, at der paa de Skibe, der gaae ud paa længere og farligere Reiser, altid have ombord foruden Skipperen en navigationskyndig Sømand, der i fornødent Fald kan træde i Skipperens Sted som Fører. Som bekendt

hæftes til længere Reiser, 2 à 3 Styrmand, nemlig foruden Overstyrmanden en anden og treble Styrmand. Naar blot den første af disse har den i fornævnte Henseende fornødne Navigationskyndighed, synes det ikke at være nødvendigt at fordrø samme Kyndighed hos de andre som Styrmand ansatte Sømand. Da det, at kunne lade sig engagere som Styrmand, aabner yngre og dygtigere Sømand, der dog endnu ikke have taget Styrmandsexamen, Afgang til en fordeelagtigere Ansættelse, hvori de ikke blot kunne udbiøde deres Kundskaber, men tillige lettere erhverve dem de til at tage Examen nødvendige Midler, synes det billigt ikke at beryø dem Afgang til en saadan Stilling, og Udvalget maa derfor ansee det ønskeligt, at den omhandlede Bestemmelse i § 5 indskræntes til at paahyde, at kun den, der skal fare som første eller eneste Styrmand, skal opfylde de i Paragraphen foreskrevne Betingelser.

Den fuldstændige Styrmandsexamen bestaaer, som bekendt, af 2 Dele, nemlig Bredeexamen (den almindelige Styrmandsexamen) og Længdeexamen. I hvorvel det, at have taget den første Examen, afgiver tilstrækkelig Sikkerhed for den Paagældendes Navigationskyndighed i Almindelighed, er det dog kun den, som tillige har underkafstet sig Længdeexamen, der kan antages at have givet saadan Garanti for Navigations-