

I Henhold til det ovenfor Udviklede tillade vi os at stille følgende Endringsforslag til Loven:

1) I § 1 forandres:  
„kan Regjeringen meddele“  
til:  
„kan Regjeringen inden den 1ste Januar 1862 meddele“.

2) Forslag af Alee:  
I § 1 forandres:  
„fra Kjøbenhavn til Helsingør med en Sidebane til Bøgersborg Dyrehave“  
til:  
„mellem Kjøbenhavn, Bøgersborg Dyrehave, Helsingørs Havn, Frederiksborg og Fredensborg“.

3) I § 1 forandres:  
„Helsingør med en Sidebane“  
til:  
„Helsingørs Havn med en Sidebane“.

4) Forslag af Udvalgets Fleertal.  
I § 1 efter „Bøgersborg Dyrehave“  
tilføjes:  
„og med eller uden Sidebane til Fredensborg og Frederiksborg“.

5) I § 1 udelades: „samt med den nærmere Bestemmelse, at Concessionen foreløbig kan benyttes til at anlægge Strækningen fra Kjøbenhavn til Dyrehaven“.

6) § 2 affattes saaledes:  
„Den til Anlæggets Udførelse fornødne Capital skal Selskabet være bemyndiget til med Regjeringens Samtykke at tilveiebringe ved Hjælp af et Prioritetslaan i den Kjøbenhavn-Korsørste og den her omhandlede Jernbane.“

7) § 3 affattes saaledes:  
„Jernbaneselskabet skal være forpligtet til at

Beck.      Fischer.

Rittken.      Schouelin,  
Formand og Ordfører.

forelægge til Regjeringens Vedømmelse og Stadsfæstelse fuldstændige Planer til Anlægget af Banen.“

8) § 4 affattes saaledes:  
„Den her omhandlede Bane skal være aabnet for Færdslen inden 1ste Januar 1865.“

9) I § 6 forandres:  
„overdraget imod en Erstatning, der fastsættes efter Reglerne i § 4“  
til:

„med alt Tilbehør af Bygninger, Driftsmateriel, Inventarium, Reservecapital m. v. overdraget imod contant Udbetaling af den til Arbejds Udførelse med Regjeringens Samtykke anvendte Capital.“

10) Af Alee:  
Der tilføjes en § 7, saalydende:

„Saafremt det sjællandske Jernbaneselskab ikke inden 1ste Januar 1862 har tilveiebragt den fornødne Capital og stillet Regjeringen antagelig Sikkerhed for Banens Udførelse, skal Regjeringen være bemyndiget til at overdrage det Selskab eller den Entrepreneur, som efter en med passende Tidsfrist forudgaaet offentlig Beskjendtgjørelse maatte melde sig og være villig til at underkaste sig alle Regjeringens Bestemmelser med Hensyn til en uhindret Forbindelse med og Transit over begge Baner, Concession for den i § 1 nævnte Tid paa den her omhandlede Bane med et aarligt Tilskud af indtil 8000 Rb. pr. Mill. i 25 Aar, dog kun forsaavidt samme ikke maatte forrente 4 pCt. og med Tilbagekjøbsret for Staten til samme Tid og paa samme Betingelser, som ere fastsatte for Banen mellem Kjøbenhavn og Korsør.“

11) I Lovens Titel forandres:  
„fra Kjøbenhavn til Helsingør med Sidebane til Klampenborg“  
til:  
„mellem Kjøbenhavn og Helsingør.“

P. Hansen.      Alee,  
Secretair.

Thune.

Formand og Ordfører.