

XIII.

Betænkning

over

Udkast til Lov om Concession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Kjøbenhavn til Helsingør med Sidebane til Klampenborg.

(Afgivet af Folkethingets Udvalg den 15de November 1860.)

Efterat Regjeringen i henved 5 Aar har været bemyndiget til at give Concession til Anlæg og Drift af en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør, uden at der har været Leilighed til at benytte denne Bemyndigelse, ønsker Regjeringen nu at kunne fremme dette Foretagende ved at tillade det sjællandske Jernbaneselskab at optage et Prioritetslaan. Det maa da overveies, om en saadan Jernbane er af nogen særdeles Interesse for Staten, og om der er Rimelighed for, at Selskabets Forhold til Staten i dette Tilfælde vil medføre Dyrefrelser.

Det ene Endepunkt af denne Jernbane er Helsingør, en af Landets største Kjøbstæder, beliggende ved Drefundet, som aarlig befares af henved 20,000 Skibe, hvor de fleste Skibsførere fra tidligere Forhold ere vante til at gaae iland, og hvor Skibene ofte ere nødte til at ankre paa Grund af Vind og Strøm. Selv efter Drefundstoldens Aflysning har den lovgivende Magt anerkjendt dette Punkts Vigtighed ved at begynde et Havneanlæg, der efter Overflaget vil koste 346,000 Rd. — Det andet Endepunkt er Landets Hovedstad, og denne Jernbane vil saaledes forbinde to Punkter, som efter vore Forhold ere af stor Betydning. — Det er meget sandsynligt, at Anlægget af en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør vil medføre, at de svenske Jernbaner ville blive førte til Helsingborg, og at der om muligt vil blive

indrettet en Dampfærge over Sundet, hvorved Færdselen mellem Sverrig og Sjælland vil blive særdeles bekvem, og Handelsforbindelsen vistnok vore betydelig. — Det maa fremdeles erindres, at Strækningen mellem Kjøbenhavn og Helsingør hører til de tættest beboede i Landet, og at Befolkningen er forholdsvis velhavende. Banen vil forbinde saamange for deres Skjønhed befjendte Egne, at den i høj Grad vil blive benyttet til Lystræiser. Fra de store Skovstrækninger i det nordlige Sjælland vil en Mængde Brændsel blive ført paa Banen til Hovedstaden, hvorved Jernbanen vil have en ikke ringe Fortjeneste, og Statens aarlige Indtagt af Skovene vil vore betydelig. — Endelig vil denne Bane bidrage til at forøge Indtagten af Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Korsør, hvilket paa Grund af Rentegarantien ogsaa er af Interesse for Statskassen.

Udvalget skjønner derfor ikke rettere, end at et Jernbaneanlæg mellem Kjøbenhavn og Helsingør er af særdeles Interesse for Staten, og at det rimeligvis vil være saa fordelagtigt, at der ikke kan være synderlig Betænkelighed ved at lade det udsøre under den Rentegaranti, som er tilfikkret det sjællandske Jernbaneselskab.

Udvalgets Fleertal (Beck, Fischer, B. Hansen, Lütken, Schovelin og Thune) troer at burde fremhæve, at det her omhandlede Jernbaneanlæg nødvendig maa stille sig meget for-