

27) (A. u. 2. γ.). Den sjællandske Jernbanes Status var efter det for Finantsaaret 1859—60 foreliggende Regnskab saaledes ved Udgangen af Aaret 1859:

Indtægt: Af Person- og Godstransport, samt Leieindtægt . . . 537,196 Rbd. 47 f.

Udgift: Driftsomkostninger . . . 275,453 — 50 —

Drifts-Overskud . . . 261,742 Rbd. 93 f.

10 pCt. Heraf til Reservefonden . . . 26,174 Rbd. 29 f.

4 pCt. Rente af Prioritetslaan paa 240,000 Rbd. . . . . 9,600 — " —

Garanteret Rente 4 pCt. af Accituecapitalen Rst. 701,800 . . . 247,521 — 19 —

283,295 Rbd. 48 f.

Udgiften overstiger Indtægten med . . . 21,552 Rbd. 51 f.

For dette Regnskabsaar (1859) var Kongerigets Tilskud budgetteret til 50,200 Rbd.

Indtægt. Driftsomkostninger. Salt Udgift. Kongerigets Tilskud.

	Rbd.	Rbd.	Rbd.	Rbd.
Budget for 1860:	536,500.	302,000.	585,458.	48,950.
1861:	552,000.	310,000.	593,200.	41,200.

Af det tilstaaede Prioritetslaan 300,000 Rbd. er til Udgangen af 1859 optaget 240,000 Rbd., der forrentes med 4 pCt., og hvorefter endnu haves en Beholdning af 35,267 Rbd. 84 f.

Kongerigets Finansfers Tilskud ifølge Lovens af 27de Februar 1852 om Rentegarantien have udgjort for de 5 Finantsaar 1856—60 . . . . . Salt 182,316 Rbd. 41 f., som ifølge Lovens § 5. skulle tilbagebetales ved de Beløb, hvormed Netto-Udbyttet af Driften maatte komme til at overstige 4 pCt. af Banens Anlægscapital.

28) (A. v. 2). Til Frederikshavns Havn er under denne Post atter laar forlangt det betydelige Beløb 16,800 Rbd., deraf 8,333 Rbd. 32 f. til Opudbringingsarbejde. Da dette Arbejde for største Delen paataendes udført til Udbygning af den indre Havn, ogsaa kaldet Øyens Havn, fraraader Udvalget denne Udgift, idet man maa fastholde den Anskuelse, at saavel denne Deel af Havnen ikke har Behovning som Nøbhavn, som at det er nødvendigt engang at komme til Ende med dette kostbare Arbejde. Da det imidlertid er oplyst, at der endnu er nogle mindre betydelige Arbejder tilbage i den indre Havn, som man troer at kunne anfætte til c. 3,000 Rbd., skal man indskrænke sig til at foreslaae den til Opudbringingsarbejde begjærede Sum nedfat med 5,000 Rbd. Endvidere maa Udvalget fraraade at bevilge de 3 af de under denne Post begjærede 4 nye Duc d'Alber, da ogsaa disse ønskes anskaffede af særdeles Hensyn til den Deel af Havnen, der efter Udvalgets Anskuelse ikke har Interesse som Nøbhavn, og Summen 1,500 Rbd. vil derefter være at nedfatte med 1,125 Rbd., hvorimod man ikke skal nedfatte sig Anskaffelsen af den 4de Duc d'Albe, der vil koste 375 Rbd. Endeligt er under denne Post begjært 1,550 Rbd. til Forsættelse af den paabegyndte Brolægning langs det nordre Bolværk, men da denne Brolægning Nødvendighed betinges af