

En Sammenstilling med de 3 nærmest foregaaende Åar giver følgende Resultater:

Åar.	Mil. Hoved- landevei, for- uden 1 3/4 Mil. Postvei.	Overslagsum, incl. Øre for Postveiene.		Forbrugt.	
		Ore Dalt.	pr. Mill.	Ore Dalt.	pr. Mill.
1858—59	168	356,730	2,120	337,600	2,010
1859—60	173	330,280	1,910	282,110	1,630
1860—61	178	361,760	2,030	329,000*)	1,850
1861—62	180	321,700	1,790		

Af denne Sammenstilling vil det sees, at Udgifterne for næste Åar ere anslagte lavere end nogeninde i de senere Åar, og det forventes, at Virkeligheden vil spare dertil. I afvigte Åar 1859—60 var Vedligeholdelsen ualmindelig billig, kun 1,630 Rd. pr. Mill. i indeværende Åar 1860—61 vil den, efter stedfundne Opgjørelser, ikke kunne overstige 1,850 Rd. pr. Mill, men sandsynligvis falde omrent ved 1,800 Rd. pr. Mill. For Året 1861—62 er Overslaget 1,790 Rd. pr. Mill, og det forventes, at der neppe vil bruges 1,700 Rd. pr. Mill.

Af extraordinaire Arbeider, som ere indbefattede under Forstlaget til Veienes Vedligeholdelse i næste Åar, skal man fremhæve:

Omdannelse fra Grusvei til Steenvei paa endel af Strekningen mellem Sorøsøbing og Maribo 3,950 Rd.;

Omlægning og delvis Tørnholse af endel af Hovedlandeveisgaderne i Næs og Maribo, 1,900 Rd.;

Forsterkning af Veien mellem Veile og Horsens, hvor den er bygget som let Chaussee (uden Balkag), 3,000 Rd., endvidere imellem Horsens og Skanderborg, 4,430 Rd., ligesaa Nord for Karhus 840 Rd., fremdeles Syd for Varde, hvortil er anslaget 7,300 Rd., men hvoraf ved en Reduction i Arbeidet forventes besparet 2 til 3,000 Rd.;

Guldsørrelse af den i indeværende Åar påbegyndte Efterhylning af Dæmningen over Viborg Sø, tilligemed Dæmningernes bedre Befæstelse mod Vølgeslaget, 2,000 Rd.;

Forstættelse af den i de sidste Åar stærkt fremmøde Aubringelse af Sikkerhedsgældendere (i Reglen af Steen og Tern) paa høje Dæmninger, med 2,013 løbende Allen, anslaaet til 3,940 Rd.;

ialt over 25,000 Rd., foruden Træplantninger, Afvisersteen m. m.

Til sammen 25,000 Rd.

Til sammen 25,000 Rd.