

ved den nødvendige Vedligeholdelse af de udførte Værker m. m. kunne ikke anslaaes lavere end omtrent 3000 Rd. årlig, og der vil altså, naar Farvandet og Trækveien ikke paa ny skulle geraade i Forsald, til disse Udgifter udfordres et åarligt Tilskud af 1500 til 2000 Rd., maaffee endog mere. Det Manglende vil da vel siindom kunne enten afholdes af Kassebeholdningen eller dækkes ved mindre Aaan, som den samlede Bestyrelse med Indenrigsministeriets Approbation maa kunne optage mod Afbetaling ved Naens egne Indtægter i de nærmest paafølgende Aar, men i Almindelighed vil det blive nødvendigt at tilveiebringe Beløbet paa anden Maade, og bør da Statskassen, der paa Grund af Vigtigheden af denne Vandvei har afholdt alle med Naens og Trækveiens Regulering og Sftandsættelse forbundne Bekostninger, ei heller umbrage sig fra at overtage en Andeel af de omhandlede fremtidigen foresaldende Udgifter. Resten formentes at kunne blive at fordele paa de 3 Amters Repartitionsfonds, Randers og Silkeborgs Communer og Randers Havnekassee efter det i Sen opgivne Forhold, hvorved Hensyn er taget til Folkmængden og Interesserne. Dog maa der formeentligen fastsættes en bestemt Grændse for, hvormegit der paa denne Maade kan åarligen blive at udrede af Communerne, og antages dette Maximum at kunne fastsættes til 2000 Rd., saaledes at et høiere Beløb ikke kan udføres, med mindre alle vedkommende communale Repræsentationer give deres Samtykke.

ad § 5.

At alle Broer over Gudenaa til Afartens Fremme kunne fordres forandrede saaledes, som til enhver Tid anses nødvendigt, er stemmende med hvad der i saa Henseende er foreskrevet i Reskript 12. Juni 1807 § 3 og Reglem. 11. April 1843 § 10, ligesom det ogsaa allerede af disse Lovbud er en Følge, at Broeierne, efterat de fornødne Forandringer af Broerne ere foretagne, ere pligtige at vedligeholde disse i den forandrede Tilstand, uden at der i Anledning af de ved Forandringerne muligen forøgede Vedligeholdelsesomkostninger kan gjøres noget Krav paa Erstatning.

Naar en Bro skal underkastes Forandring,

vil begge Parter's Interesse i Reglen medføre, at Broeieren efter Overenskomst overtager sig Udførelsen mod Betaling af Afarsen. En billig Overenskomst vilde muligen derhos, navnlig paa Grund af den Broeieren i Henseende til den senere Vedligeholdelse paahvilende Forpligtelse, fremmes ved en Udtalelse i Lovens om, at Broeieren i Mangel af saadan Overenskomst og hvis derfor Forandringen besørget udført ved Abesthyrelsen, er underkastet Indenrigsministeriets og Forstanderskabets Bestemmelse om den Maade, hvorpaa Forandringen skal udføres; men da det sandsynligvis fra Cierens Standpunkt vil findes betænkeligt at indbrømme Ministeriet og Forstanderskabet en saadan Ret, er der i Sen optaget en Bestemmelse om, at Broeieren, naar han anseer sig forubrettet ved den Maade, hvorpaa den paatænkte Forandring af Broen agtes gennemført, kan forlange Spørgsmaalet afgjort af uvillige, af Retten udmeldte Mænd. Dette vil formeentligen være den rigtige Afgjørelsesmaade, da det neppe vil være hensigtsmæssigt at henlægge Afgjørelsen af disse Spørgsmaal, der komme til at angaa Constructionen og Maaden, hvorpaa Arbeidet skal udføres, til Domstolene. For at en ny Bro skal kunne opføres, bør uden tvivl dertil have Indenrigsministeriets Sanction. Det vil da staa til Indenrigsministeriet at foreskrive de yderligere Betingelser, der i ethvert Tilfælde af Hensyn til Afarten maatte være tilraadelige.

ad §§ 6 og 7.

Fra de ældste Tider, Dplysning herom have, er der tillagt Seilabsen paa Gudenaa en særdeles stor Betydning. Det findes ifølge heraf steds forudsat og er til de forskjellige Tider gjort gjældende, saavel at der ikke uden særlig Hjemmel maatte anlægges Fiskegaard i Naen, og at de, der uden saadan Hjemmel foresandtes, for Seilabsens Skyld uden nogen Erstatning til Paagjældende maatte borttages — som at de Fiskegaard, der vare berettigede, i alt Fald ikke maatte være af en saadan Bestaaenhed, at Farten paa Naen ved disse hindredes eller gjordes umulig. Denne Grundregel om Collisionstilfælde mellem Naens Befæltning paa den ene Side og Fiskegaardene paa