

der reserveret Afgang til Valg af indtil 2 Medlemmer for Randers, og da det har været Randers Havnecommission, som i Begyndelsen af dette Aarhundrede foretog Arbejder indtil Tange, samt da det med Hensyn til Baadehavnen ved Randers, der vedbliver at henhøre under Randers Havnecommission, maa ansees meget ønskeligt, at denne Commission sættes i en vis Forbindelse med Aabestyrelsen, foreslaaes i Hensyn til den med disse Autoriteter afholdte Conference, at Randers Havnecommission vælger een Tilforordnet og den samlede Communalbestyrelse een Tilforordnet. Ligeledes bør Silkeborg Communalbestyrelse formeentlig vælge een Tilforordnet. At 2 Tilforordnede foreslaaes valgte af Viborg Amtsråd, er begrundet deri, at dette Amt støder til Aaen i en meget længere Udstrækning end noget af de andre Amter.

Det er forudsat, at der paa det aarlige Budget tillægges Bestyreren en mindre Sum — saasom 150 Rd. til 200 Rd. — for Rejser og Skriveri samt til Regnskabsføring, men at Spørgsmaalet om Godtgjørelse til de Tilforordnede afgjøres af hver af de vælgende Bestyrelser for sig, ligesom selve Godtgjørelsen afholdes af de under samme hørende Fonds.

ad § 2. Farten paa Nørreaa er Bestyrelsen for Gudenaa uvekkommende; og de 40 f., som efter de ældre Bestemmelser i Randers skulde erlægges for hver Rejse paa Nørreaa, skulle derfor fremdeles erlægges til Randers Havnekasse, hvorimod Nørreaa-Frammene, med Hensyn til, at de befare den nedre Deel af Gudenaa, tillige maae underkastes de almindelige Regler for Farten paa denne. Derhos ansees det ønskeligt, at der sikkes Aabestyrelsen Afgang til at gjøre Gudenaa-Fartens Interesses gjældende, hvis der skulde opstaae Spørgsmaal om dens Beskatning til locale Havne, navnlig ved Randers og Silkeborg. Iøvrigt er det forudsat, at Afgifterne paa Aaen revideres efter Tidens Tarv, og at Forslagene hertil forhandles af den forsamlede Aabestyrelse, ialtfald naar en almindelig Revision foretages.

Angaaende Størrelsen og Erleggelsen af de Afgifter, som nu kunne paalægges Farten paa

Gudenaa, formenes de fornødne Bestemmelser at kunne optages i et Reglement, der udfærdiges af Indenrigsministeriet. Foreløbigen er det paatænkt ved dette Reglement at foreskrive, at der, foruden en aarlig Afgift af 2 Rd. til Afkassen af ethvert Fartøi, der er maalt til idetmindste 1 Commercelæsts Drægtighed, bliver at svare af ethvert registreret Fartøi: for Passagen igjennem Kanalen ved Frisenvold Løvegaard 12 f. pr. Cst., for Passagen forbi Hovedcontrollstedet 12 f. pr. Cst., for Passagen igjennem Refensbroes Halegaard 8 f. pr. Cst., og naar Randers anløbes, uden Hensyn til Drægtighed, 16 f., hvilke Passagepenge skulle betales forud for den hele Rejse, som Fartøiet foretager. Det er herved forudsat, at den hidtil i Randers til Afkassen opkrævede Bolværksafgift bortfalder, undtagen forsaavidt den nedre Deel af Aaen som anført særlig beskattes med 16 f. for hvert Fartøi, uden Hensyn til, om dette er ladet eller ikke. Denne sidstnævnte Afgift er vel af ringe Betydning, men foreslaaes, for at alle Fartøier, som benytte Aaen ved Randers, skulle tilholdes der at melde sig, hvilket vil afgive en væsentlig Støtte for Afgifternes Opkrævning paa hele Aaen.

ad § 3. Det er forudsat, at Bestyreren under sit Ansvar maa kunne antage en Kassefører, der ligeledes under hans Tilsyn aflægger Regnskabet. Muligen vil ogsaa Kasse og Regnskabsføringen kunne henlægges til Randers Amtstue.

ad § 4. Om end Reguleringsarbejderne ved Gudenaa, foreløbig idetmindste, maae ansees for afsluttede, kan det dog ikke ventes, at de Afgifter, der paalægges Afarten, i Reglen ville være tilstrækkelige til at dække de med den aarlige Vedligeholdelse forbundne Udgifter. Ifølge de indhentede Oplysninger vilde Aaret 1857 efter det paatænkte Afgiftsreglement ikke have givet større Indtægt end herved 1700 Rd. Farten i dette Aar stod nu vistnok i Omfang noget tilbage for den i 1856, men i 1858 og 1859 har den været endnu mindre end i 1857, og der vilde neppe i noget af disse Aar være indkommet mere end høist 1000 til 1200 Rd. Omkostningerne ved det fornødne Opsyn samt