

Forandringer i dette Niemed maatte findes nødvendige, da kunne de til enhver Tid fordres udførte under de samme Betingelser, som i § 5 ere forestrevne for Broerne.

§ 7.

Eierne af Fiskegaardene ere forpligtede til at lade disse aabne for Fartøiernes Gjennemgang, naar det forlanges, saavel om Natten som om Dagen, og skulle derfor stadig holde det hertil fornødne Mandskab beredt ved Fiskegaardene.

§ 8.

Træer eller andre Gjenstande, som til Hinder for Trækningen maatte findes mellem Trækveien og Laen, er Bestyrelsen berettiget til at lade bortrydde.

§ 9.

Med Hensyn til Afstaaelsen af Grunde, Afgivelse af Materialier og anden Bestadigelse, som foranlediges ved de Arbejder, der foretages ved Laen, forholdes efter de almindelige om Canal anlæg og Veiarbejder gjældende Regler.

§ 10.

Uden Bestyrelsens Tilladelse er det Alle og Enhver formeent i Laen at tage Steen, Gruus, Jord og Sand, eller sammesteds at oprykke Bærter. Kjørsel over Laen maa ikkun finde Sted paa saadanne Punkter, som af Bestyrelsen dertil ere anviste.

§ 11.

Uberettiget Benyttelse af Trækveien, saavel som til Kjørsel, Trækning og Drift med Kreaturer, Græsning paa Døsseringerne og deslige, ligesom anden Bestadigelse af Trækveien eller de øvrige til Afartens Fremme udførte Anlæg, straffes med Mulct, foruden at Paagjældende er pligtig at erstatte Skaden. Anbringes uberettigede Fiskeindretninger i Laen, eller foretages andre Handlinger, som ere til Hinder for Afarten, og Vedkommende efter derom givet Tilhold ikke undlade Saadant, blive de ligeledes at ansee med Mulct. Paa samme Maade straffes Overtrædelsen af hvad i § 7 og 10 er bestemt, ligesom ogsaa Undladelsen af at erlægge de befalede Afgifter til Afasken. Fornærmelser imod de Mænd, der have Opsyn ved Laen, straffes som Fornærmelser imod Politiet.

§ 12.

De i den foregaaende § bestemte Mulcter, der dog ikke kunne fastsættes til et høiere Beløb end 50 Rd., tilfalde Afasken. Sagerne behandles og paaafendes som offentlige Politisager. Forsaavidt de have deres Oprindelse fra Laens Befaring, kunne de forfølges ved Randers Kjøbstads Bytting eller Silkeborg Birkething.

§ 13.

Rescriptet af 12te Juni 1807 og Reglementet af 11te April 1843 ophæves.

§ 14.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste Juli 1861.

Motiverne til foranstaaende Lovudkast ere saalydende:

ad § 1. Saavel efter Forholdets Natur, for hvilket Havne-Forholdene afgive den nærmeste i den danske Administration forekommende Analogie, som med Hensyn til de betydelige Summer, der af Statskassen ere anvendte paa Laen, ansees det rettest, at Indenrigsministeriet fører den overordnede Bestyrelse af de denne Afstrækning og Farten paa samme vedkommende Anliggender (cfr. Reglm. af 11te April 1843 § 1).

Den locale Bestyrelse formenes fremdeles at burde overdrages en enkelt Mand, men med Hensyn til den Interesse, Sagen har for de til Laen stødende Districter, og Muligheden af, at der til større Forbedringer vil udfordres Tilbud af communale Institutioner, ansees det rettest, at nogle af communale Valg fremgaaede Tilforordnede sammentræde med Bestyreren saavel til Forhandling af de i denne § nævnte Gjenstande som til fremtidig eventuel Revision af Afgifterne paa Laen (§ 2) og i andre lignende Tilfælde. At nogle af disse Tilforordnede, som udgjøre Laens Forstanderskab, maa vælges af Amtsraadene for Randers, Viborg og Skanderborg Amter, turde ansees som en Selvsølge. Ifølge de ældre Forhandlinger er