

var derfor først ifkun paatænk't at give Havnen 5 Fods Dybde, men Planen blev udvidet saaledes, at der skulde gives Havnen tilstrækkelig Dybde til, at den ogsaa kunde, især i Fredstider, benyttes af Koffardflibe til Winterhavn. Det bestemtes derfor, at Anlægget skulde bestaae af 2 Molearme, der skulde føres ud til en passende Dybde og omfatte en mindre ydre Havn, fra hvilken et udgravet Indløb skulde lede til et i Landet indtil 12 Fods Dybde udgravet Bassin. Da Arbeidet i Begyndelsen af 1814 var saavidt færdigt, at Molerne vare opførte paa Molehovederne nær, samt at den ydre Havn var tilbeels 7 à 9 Fod dyb og det indre Bassin tilbeels udgravet til 5 Fod under daglig Vandhøide, blev det, med Hensyn til Vandskælighederne ved at tilveiebringe det Fornødne til Arbeidets Fortsættelse, ved allerhøieste Resolution af 22de Mai samme Aar bestemt, at det indtil videre skulde standses, og at kun Molerne skulde fuldføres, hvilket derefter skete.

Den Kyststrækning, paa hvilken Havnen blev anlagt, henhørte til Gaarden Krogerup, hvis daværende Eier Conferentsraad Constantin Brun ved et under 20de Juni 1814 udstedt Gavebrev skjenkede det Offentlige en Parcel af Gaardens Torde til Benyttelse for Havnen. Dette Gavebrev blev ved allerhøieste Resolution af 3die Februar 1816 antaget og bifaldet og derpaa den 21 Februar 1816 ihinglaast som Skøde paa Eiendommen. Afbenyttelsen af den Havnen saaledes tillagte Jordlod, forsaavidt den ikke brugtes til selve Havnen eller til Havneplads, blev ved en anden allerhøieste Resolution af 3die Februar 1816 indtil videre tillagt den der ved oprettede Havnefogedpost ved Havnen, for hvilken Post der iøvrigt ved samme Resolution blev reglementeret en aarlig Løn af 100 Rd. af Havnens Indtægter samt fri Bolig i en Havnen tilhørende Bygning paa Havnepladsen. Af Havnejorden, der stod for 1 Td. 1 Skp. 2 Fdkr. 1¹/₄ Alb. Hartkorn med 5 Rd. 67 f. Gammelskat, blev ved et af Indenrigsministeriet under 31te October 1851 ad mandatum udfærdiget Arvesæsteskøde en Parcel, der udgjorde 4¹/₂ Td. Land geometrisk Maal og 1¹/₂ Td. Land boniteret til Taxten 24 med 3 Skp. 2 Fdk. 2¹/₄ Alb. Hartkorn og 2 Rd. 18 f. Gammelskat, bortarvesæstet paa Vilkaar, at Arvesæsteren

skat deraf svare en aarlig Afgift af 30 Rd., der tilfalder Havnefogden, og at der ved hver Forandring af Eier skal til Statskassen betales en Recognition af 30 Rd. Den ved Havnen tilbageblevne Jord — derunder indbefattet det for en Deel udgravede indre Bassin — har derefter et Areal af 10¹/₄ Tdr. geometrisk Maal og 2⁰/₁₄ Tdr. Land boniteret med 5 Skp. 3 Fdkr. 2 Alb. Hartkorn og 3 Rd. 49 f. Gammelskat. Paa Havnens Grund findes et Toldvaghuis og desuden 3 andre Huse, af hvis Eiere de tvende svare ialt 6 Rd. i aarlig Leieafgift af Byggepladsene og den 3die svarer 8 Rd. aarlig i Arvesæstefgift, hvilke Afgifter tilflyde Havnefogden.

En væsentlig Mangel ved denne Havn er, at der finder en stærk Tilsettning af Sand Sted, saa at der aarligen maa foretages Oprensning for at vedligeholde en nogenlunde antagelig Dybde, omtrent 7¹/₂ Fod, saavel i Havnemundingen som over de Sandrev, der ved sydlige Storme have dannet sig udenfor Indløbet. Det har derfor af Kanal- og Havne-Inspecteuren været foreslaaet, at der for at beskytte Havnen mod Tilstanding maatte foretages en Forlængelse af den søndre Havnemole i nordostlig Retning, hvilket efter et derover foretaget Overslag vilde koste 6,554 Rd. 64 f. Da det allerede vilde være til væsentlig Gavn, naar en Deel af dette Arbeide blev udført, var der i Forslaget til Finantsloven for Finantsaaret 1858—59 opført et Beløb af 3,250 Rd. til at give bemeldte Mole en Tilbygning af 40 Alen, men dette blev ikke af Rigsdagen bevilget.

Havnen anløbes væsentligst af Fiskerfartøier, men bliver iøvrigt ikke meget benyttet, og Indtægterne have somfølge deraf ikke været betydelige og i de senere Aar ikke været ganske tilstrækkelige til at dække Udgiften, hvilket vil sees af nedenstaaende Sammenstilling af Indtægter og Udgifter for de 5 sidste Aar:

De ved Havnen efter Havnetaxten		Udgifter:	
oppebaarne Afgifter:			
1855—56.	550 Rd. 57 f.	605 Rd.	23 f.
1856—57.	530 — 80 "	598 —	32 "
1857—58.	592 — 31 "	594 —	16 "
1858—59.	420 — 83 "	774 —	40 "
1859—60.	428 — 16 "	574 —	72 "