

den ved Redningsstationen i Vederfjeld under Ringkjøbing Amt anbragte Redningsbaad, hvis Henslytning til Stationen ved Skitmøller ligeledes blev anbefalet af Commissionen for Redningsvæsenets Ordning, besluttede Ministeriet at lade den saaledes foreslaaede Forandring iværksætte, hvortil det fornødne Beløb derefter blev bevilget ved Finantsloven for 1860—61.

Senere har Ministeriet imidlertid modtaget et af vedkommende Retsbetjent anbefalet Andragende, i hvilket Sogneforstanderskabet for Vederfjeld Sogn indtrængende har anholdt om, at den paatænkte Vortflytning af den ved den derværende Redningsstation anbragte Baad ikke maatte finde Sted, idet det har anført, at Afstanden mellem de 2de nærmeste Baadstationer, Sønder Lyngvig og Tuskjer, hvis en saadan Foranstaltning blev truffen, vilde blive omtrent 8 Mil. og at der paa Kysten i Nærheden af Vederfjeld jævnlig er indtruffen Strandinger, ved hvilke Redningsbaaden har gjort god Tjeneste, i hvilken Henseende Sogneforstanderskabet har henviist til Ruffen „Marie Magdalenes“ Stranding i forrige Aar, ved hvilken 3 Mand bleve reddede ved Hjælp af Redningsbaaden.

Da det herefter maa antages, at Flytningen af Redningsbaaden ved Vederfjeld har Stemningen imod sig, og da det dog, hvad ogsaa af Commissionen for Redningsvæsenets Ordning og af Bestyreren for det nørrejydske Redningsvæsen i de fra dem i Anledning af det ommeldte Andragende indhentede yderligere Erklæringer er erkendt, maa indrømmes, at der ogsaa paa den heromhandlede Deel af Kysten kunne forekomme Strandinger, ved hvilke Savnet af en Redningsbaad vilde føles, idet større og dybtgaaende Skibe kunne grundstøde i en saadan Afstand fra Land, at de kun vanskeligt ville kunne naaes med Raketten — hvilke Tilfælde dog paa Grund af de locale Forholds Bestaaenhed sjældnere ville indtræffe her end ved de mere nordlig beliggende Stationer — har Ministeriet fundet Betænkelse ved at iværksætte den paatænkte Flytning af den ved Vederfjeld stationerede Redningsbaad til Skitmøller, hvorefter man af de ovenfor anførte Grunde har troet at burde anbringe paa, at der ved sidstnævnte Station maatte anskaffes en ny Redningsbaad. De hertil medgaaende Omkostninger kunne anslaaes til 1,640 Rd. eengang for alle og 95 Rd. i forøget aarlig Udgift.

## V.

### Udkast til Lov

angaaende

#### Afhændelse af Humlebeek Havn.

(Forelagt Folkethinget den 2den October 1860.)

Indevrigsministeriet bemyndiges til at afhænde Havnen ved Humlebeek med det til samme hørende Forbæreal.

Motiverne til foranstaaende Lovudkast ere saalydende:

Havnen ved Humlebeek er i Ejet af Aarene

1810 til 1814 bleven anlagt for Statskassens Regning, idet nemlig de Udgifter, som dertil medgik, ubredebes af Tjyrindtægterne, som i den Anledning bleve forhøjede. Den nærmeste Anledning til, at dette Foretagende kom til Udførelse, var, at Man ønskede at tilveiebringe et Anlægssted paa Kysten for Kanonbaade, og det