

apparater at hde de i Halsbeksbugten Strandede nogen virksom Hjælp, eftersom ikke alene Transporten af Redningsbaadene gjennem de udstrakte og især om Efteraaret og Vinteren — paa hvilke Tider de fleste Strandinger foresalde — næsten usarbare Klitstrækninger er saagodt-som umulig, men ogsaa Fremsendelsen af Rakettasteapparaterne er forbunden med særdeles Besværlighed og i ethvert Fald medtager meget lang Tid. Det kan saaledes neppe betvivles, at Oprettelsen af en Redningsstation paa den heromhandlede Kyststrækning vilde stifte megen Gavn og det fra Sogneforstanderskabet derom fremkomne Andragende er derfor ogsaa paa det Bedste anbefalet saavel af Amtet og de vedkommende Retsbetjente som af Commissionen for Redningsvæsenets Ordning og af Bestyreren for det nørrejhdske Redningsvæsen. Samtlige de nævnte Autoriteter have derhos været enige i, at den eventuelle Redningsstation burde være en fuldstændig, forsynet saavel med slynkefrit Fartøi som med Rakettasteapparat, eftersom de locale Forhold her ere af den Beskaffenhed, at Skibene ofte strande saa langt fra Kysten, at de staae udenfor Rakettens Stuevidde, ligesom ogsaa i, at Halsbek By, saavel paa Grund af dens Beliggenhed omtrent midtvejs mellem Skagen og Frederikshavn, som ogsaa fordi der, da den er et bethdeligere Fisserleie, som behoes af dygtige Søfolk, med Lethed i og i Nærheden af samme vil kunne tilveiebringes tilstrækkeligt og paalideligt Mandskab til Redningsapparaternes Betjening, er det til en Redningsstations Oprettelse bedst stikede Punct paa den nævnte Kyststrækning.

De til Oprettelsen af en fuldstændig Redningsstation ved Halsbek medgaaende Omkostninger ere anslaaede til circa 2,270 Rb. een gang for alle og circa 320 Rb. i forøget aarlig Udgift.

ad § 2.

De Klitmøller nærmeste Vaadstationer ere Nordre Borupøre og Handstedholm, der ligge i en Afstand fra samme af respectivt 2 og 1¹/₂ Meil. Veiene mellem disse Stationer ere hderst flette, ofte næsten ufremkommelige, og Redningsbaadenes Transport ad samme vil derfor steds

være forbunden med særdeles Besværlighed og Tidsforbrug. Ifølge de Ministeriet foreliggende Oplysninger er der i Tidsrummet fra den 31te Decbr. 1848 til den 11te Januar 1859 i Nærheden af Klitmøller forlist 19 Skibe, af hvilke flere ere strandede saalangt fra Kysten, at Rakettasteapparatet ikke har kunnet benyttes. Fra et af disse Skibe, den engelske Orlogsdampet „Polyphemus“, omkom 13 Mand, der forsøgte at redde sig i en af Skibets Vaade; 14 Mand fra samme Skib svævede i lang Tid i den hderste Livsfare og vilde efter al Sandsynlighed være gaaede under, hvis de ikke vare blevne observerede og optagne af en tilfældigvis forbi-passerende Seiler; saafremt en Redningsbaad havde været tilstede, vilde deres Redning langt sikrere og hurtigere have kunnet skee ved Hjælp af samme. Ved den engelske Brig „Mentors“ Strandning den 16de August 1855 bleve 9 Raketter affyrede, uden at det var muligt med samme at naae Skibet, og Redningsbaaden fra Handstedholm, der øieblikkelig blev requireret og strax efter Meldingen sendt afsted; trukken af 10 Heste, brugte 6 Timer til at tilbagelægge Veien til Strandingsstedet; Skibets Besætning, 9 Mand, som derefter lykkelig blev bragt iland ved Hjælp af Redningsbaaden, befandt sig i denne lange Tid i den øiensynligste Livsfare, da Skibet hvert Dieblit truedes med at sønderlaaes i den høie Søgang.

Efter hvad der saaledes var oplyst om Trangen til en Redningsbaad ved Klitmøller og da saavel de paagjældende locale Autoriteter som ogsaa Commissionen for Redningsvæsenets Ordning og Bestyreren for det nørrejhdske Redningsvæsen tilraadede at anskaffe en saadan Vaad ved den derværende Redningsstation, fandt Ministeriet at burde indbefomme det af Beboerne derom yttrade Vnske. For imidlertid saavidt muligt at spare de forholdsvis betydelige Omkostninger, som Anskaffelsen af en ny Vaad vilde medføre, bragte man det under Forhandling, om ikke Sagen maatte kunne ordnes saaledes, at Redningsbaaden fra en af de med en saadan forsynede Stationer, ved hvilken Erfaringen muligen maatte have lært, at en Vaads Tilstedeværelse var mindre nødvendig, kunde henslyttes til Klitmøller, og da fornævnte Bestyrer i saa Henseende henviste til