

næste Aar, som ovenfor anført, Opnyddringen af Partiet X i det Væsentlige ventes fuldført, saa at i alt Fald det nordre Bolværk i sin hele Længde vil kunne afbenyttes, vilde det være ønskeligt, at den brolagte Vei samtlig maatte kunne blive fortsat først langs Bolværket og dernæst fra samme tværs over Havnepladsen til Byen, saaledes som det paa Kortet er antydet med røde Streger. Herefter vil der til næste Aar være at brolægge 112 løbende Havne Vei, hvortil vil medgaae omtrent 1,550 Rb.

ad c. Til Humlebej Havn er der i indberørende Aar bevilget 646 Rb. 48 p. Der vil blive forelagt Rigsdagen et Udkast til en Lov om Bemyndigelse for Ministeriet til at afhænde Havnen.

ad d. Landingsbroen ved Vebbel har i længere Tid trængt til en Hovedreparation. For 5 Aar siden ødelagde Igen Halvdelen af den yderste Række Pæle, istedet for hvilke der interimistisk blev slaæet Smaapæle, og siden den Tid har man anvendt de aarligen bevilgede 30 Rb. til paa bedste Maade at reparere paa Broen for at holde den sammen. Det oprindelige Pæleværk har staaet henved en Snees Aar og er nu saa forteret af Sporm, at det umuligen kan staae længere, uden at en Udskiftning kan bestryktes, især ved forefaldende uheldig Viskdrift, og herved vilde Beføstningen ved en Reparation i høi Grad forøges, fremfor naar det gamle Pæleværk endnu staaer og holder tilbage paa Steenshylden samt tjener som Stillskabs ved Pæleramningen. Vebbel Landingsbro er, som bekendt, saagodt som den eneste Bro paa Strækningen fra Kjøbenhavn til Helsingør; den benyttes flere Gange dagligen ved Dombord- og i Land-Sætning af Dampskibspassagerer foruden anden Ud- og Indskibning samt af Fisserne. At Broen blev ubrugelig, vilde saaledes medføre et søleligt Savn, og da Broen nu engang er anbragt saaledes, som den foresindes, med betydelig Beføstning for Statskassen, forekommer det Ministeriet, at den ogsaa bør conserveres, da i modsat Fald Anlægsomkostningerne og det til Broen anvendte ikke lidet værdifulde Steenmateriale vilde gaae aldeles tabt. At Ministeriet forgjæves har henvendt sig saavel til vedkommende Sogneforstanderskab som til Andre om at overtage Broen, er Rigsdagen bekendt. Det fortjener sluttelig at fremhæves, at den Statskassen af Broen tilflydte Indtægt stadigen har lidet oversteget det ovennævnte Beløb af 30 Rb., der ordinært aarligen er blevet anvendt til dens Vedligeholdelse.

ad e. Til Nørvig Landingsbro er der ligeledes i indberørende Finansaar bevilget 30 Rb.

ad y. 3. Det samme Beløb, som er bevilget i indberørende Finansaar.

ad A. x. 1. Samme Beløb som ved Finansloven for indberørende Finansaar bevilget.