

for ønskeligt, at den fuldføres i Finantsaaret 1861—62. Det vil dernæst være af særdeles Vigtighed for Afbenyttelsen af Havnen, at i dens nordre Deel det paa Kortet med X betegnede Parti, der endnu ikke i sin Heelhed er bleven opmuddret til fuld Dybde, nemlig til 12 Fod under Havnens dagligvands Mærke, gjøres tilgængeligt for større Fartøier, saa at Skibe, der lægge op, kunne finde Blads i den fra Munden længst bortliggende Deel af Havnen, hvorved Ydrehavnen ikke, som nu ofte er Tilfældet, vil blive belejret med Fartøier. — Det kan ikke for Tiden med Sikkerhed afgjøres, i hvilket Omfang Opmuddring i den ydre Havn i næste Aar bliver nødvendig, og det kan derfor ikke med Bestemthed siges, om Optagelsen af det foransførte Quantum 10,000 Læster vil være tilstrækkelig til begge de ovenfor omhandlede Arbejder, nemlig baade en fuldstændig Oprensning i Ydrehavnen og Uddybning til 12 Fod af det med X betegnede Parti. Da imidlertid Opmuddringen ikke vil kunne skee med Dampkraft, vil der neppe til samme kunne forbruges en større Pengesum end 8 à 9000 Rd. Man har derfor, saafremt Opmuddringen ikke maatte kunne udføres i det antydede Omfang, tænkt sig foreløbigen ifkun at give den nordøstlige Deel af Partiet X, nemlig langs Interimsbolværket, en Dybde af 10 Fod og senere, naar dette Bolværk, der allerede er meget skrøbeligt, bliver erstattet med et andet Bolværk, at fuldende Uddybningen. — I de nævnte 8,333 Rd. 32 ø. er indbefattet Vedligeholdelsen af Havnens Mudderapparater, der udlaaes til Entreprenøren for Arbeidet med Forpligtelse for denne til at vedligeholde dem. — Da der paa Partiet X findes fast Sand og Steen, tør man neppe vente at faae Arbeidet, hvori Transport og Udplanering paa Havnepladsen er indbefattet, udført for en billigere Priis end 80 ø. pr. Læst.

I det under 1 opførte Beløb er der endvidere indbefattet 1,500 Rd. til 4 Duc d'Alber à 375 Rd. pr. Styk. I indeværende Finantsaar er der bevilget 1,300 Rd. til 5 nye Duc d'Alber. Da det imidlertid er befundet, at den foreslaaede Construction af disse Pæle var for svag, har Ministeriet tilladt, at der for det nævnte Beløb kun anbringes 3 Pæle, der ere stærkere sammensatte. Disse 3 Pæle ville blive anbragte paa de med røde Cirkler paa Kortet antydede Steder. — Naar Opmuddringen i den nordre Havn foretages som foreslaaet, vil det imidlertid endvidere være nødvendigt at slaae de med Blaafarvet betegnede Duc d'Alber 4 og 5. Endvidere vil en Duc d'Albe, 6, anbragt sønden for Dampstisquaien, være af megen Nytte, da den nordligste Duc d'Albe af fjerde Række a i Stormveir og Vintervintre bliver altfor belejret med Fartøiernes Rjættinger. Endelig foreslaaes en Duc d'Albe, 7, anbragt i Forlængelsen af den nordre Række. De 4 Duc d'Alber ere alle solide Pæle, som ikke kunne anbringes for ringere Betaling end 375 Rd. pr. Styk.

ad 2. Da den i indeværende Finantsaar til Maling bevilgede Sum ifkun strækker til til udbendig Maling paa Havnebygningerne, er der til Maling af Vinduer og Døre i Bygningernes Indre i nærværende Budget opført 150 Rd.

I indeværende Aar er der bevilget 696 Rd. til et Veianlæg af 100 Favnes Længde og 5 Alens Brede over Rjeshalerpladsen og langs det nordre Bolværk. Da dette endnu ikke kan afbenyttes i sin hele Længde, og et Veianlæg langs hele Strækningen af denne Grund ikke for Dieblisset er nødvendigt, har Ministeriet approberet, at Veien brolægges i en Brede af 7 Alen med Kendersteen paa begge Sider og Trottoir paa Landsiden, og at der gives samme en saa stor Længde, som den bevilgede Pengesum tilsteder. I den Længde, hvori Veien kan ventes fuldført i indeværende Finantsaar, er den paa Kortet anlagt med rødt Tusch. Da i