

At § 5 er vedtaget saaledes:

„Expropriationen af de til Jernbaneanlægene fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Henhold til Forordningen 5te Marts 1845, dog saaledes, at, forsaavidt de ikke alt ere paa- begyndte i Overensstemmelse med Lov 4de Marts 1857, de i fornævnte Forordnings 10de Paragraph omtalte Taxations-Commissioner blive at sammensætte af 5 Medlemmer, af hvilke det ene, der som Formand indtræder i samtlige Commissioner (istedetfor den i fornævnte Paragraph ommeldte Opmand), udvælges af Indenrigsministeriet, de 2 (foruden en Sup- plicant) af vedkommende Amtsråd eller Råd- stabs-Communalbestyrelse og de 2 (foruden en Suppleant), under Ledelse af den egl. Commisarius, med absolut Stemmeflerhed af de paagjældende Ciere i hvert Amt eller Rådstads, dog ikke af disses egen Midte og kun forsaavidt idetmindste 5 Saadanne deel- tage i Valget; i modsat Fald saavel som i alle Tilfælde, hvor Taxation over tilføjet Tab og Skade ikke foretages i Forbindelse med eller efter Reglerne for Taxation af for bestandig afgiven Grund eller tilføjet Bessadigelse, ud- nævnes de 2 sidstommeldte Medlemmer af Amt- manden. Erstatningen for de Grunde og Eien- domme, som for bestandig afgives til Jern- baneanlægene, udredes af Kongeriget's Finant- ser, men Halvbeløn af den Sum, der hertil

maatte medgaae, skal erstattes Finantserne af de Egne, der nærmest komme til at bære Nytte af Banerne. Fordelingen af den Halv- part, der skal bæres af vedkommende Egne, ordnes ved en særlig Lov.“

At sidste Stykke af § 6 er vedtaget saaledes:

„Indenrigsministeriet paaseer, at Actiernes paaalydende Beløb, i alt Fald med et Fradrag af indtil 4 pCt., anvendes til Anskaffelse af Materiel og Inventarium m. m., eller bliver tilføjet, som Driftscapital, at der dannes en Reservecapital, at der sikres Regjeringen fuldstæn- dig Control med Indtægter og Udgifter, Bog- holderi og Regnskab, samt at der forbeholdes Regjeringen Ret til med et Aars Varjel at opsigge Driftsselskabet, saaledes at den over- tager Selskabets samtlige Eiendele mod contant Udbetaling af Actiecapitalen eller efter Burde- ring ved Ekspansmænd.“

At § 8 er vedtaget saaledes:

„Det Tidsløb og den Rækkefølge, hvori de heromhandlede Jernbaner blive at fuldføre, for- beholdes Regjeringens Bestemmelse.

Først blive Banerne fra Aarhus til Bøns- bugten og Randers at fuldføre.“

Bruun.

Jacobæus.