

## CXLIX.

## Forslag til Lov

### Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget.

(Som vedtaget ved 3die Behandling i Landstinget den 25de Januar 1861.)

Lovforslaget er overeensstemmende med det i Folketinget den 15de Januar 1861 vedtagne, dog med følgende Undtagelser:

At § 2 er vedtaget saaledes:

„Nettet skal indbefatte følgende Baner:

- a. fra Nyborg over Odense til Middelfart,
- b. fra den flensvigfke Grænse ved Vandrup over Kolding og Fredericia til Veile, med Sidebane til Snoghøi,
- c. fra Veile gennem Gudenaabalen over Nye Mølle til Aarhus, enten over Horsens eller med en Sidebane til denne Kjøbstad,
- d. fra Aarhus over Langaa, Randers og Hobro til Aalborg,
- e. fra Langaa over Viborg og Skive til Venøbugten samt
- f. fra Venøbugten til Holstebro, foruden
- g. Hestebaner fra Stationerne ved flere Kjøbsteder til disses Havne“.

At § 3 er vedtaget saaledes:

„Regjeringen bemyndiges til for Anlægget af de i § 2 under Litra a., b., d. e. og g. anførte Baner (derunder dog ikke indbefattet Hestebanen fra Horsens Banegaard til Kjøbstadens Havn) at betale indtil 13,150,000 Rd. Rigsmonnt, hvori dog hverken er indbefattet Erstatning for den Grund og Eiendom, der for bestandig bliver at afgive til Banerne, med paa-løbende Omkostninger, eller Toldgodtgjørelse, eller Betaling for det til Banernes Drift fornødne Materiel, Inventarium m. m., eller Udgifterne til Controllen med Banernes Bygning og deslige. For de i § 2 Littr. c. (med tilhørende Hestebane fra Horsens Banegaard til Kjøbstadens Havn) og Littr. f. anførte Baner bliver Betalingen at bestemme efter anstillede Undersøgelser i Overeensstemmelse med de Priser og Regler, der have ligget til Grund for Fastsættelsen af Betalingen for de øvrige Dele af Nettet.

Banerne med deres faste Tilbehør forblive Kongerigets Eiendom.“