

gjælde med Hensyn til det heri omhandlede
 Anlæg, og saaledes at Kongerigets Finantsfer
 udrede Godtgjørelsen for de Toldafgifter, som
 eftergives. Derhos skal det berøe paa Regje-
 ringens nærmere Bestemmelse, hvorvidt og paa
 hvilke Betingelser de under de kongelige Slotte,
 Haver eller Kjøbenhavns samt Kronborg Fæst-
 ning henhørende Grundstykker kunne overlades
 til Jernbaneanlægget; for de Staten tilhørende
 Grundstykker erlægges fuldt Bederlag.

§ 6.

Efter Forløbet af 25 Mar efter den Kjøben-
 havn-Korsørste Banes Aabning, er Staten, naar
 den i Henhold til § 6 af Loven af 27de Februar
 1852 skulde ville indløse Actierne i bemeldte
 Bane, tillige berettiget til at fordrø sig den her
 omhandlede Bane med alt Tilbehør af Byg-
 ning, Driftsmateriel, Inventarium, Reserve-
 capital m. v. overdraget imød at overtage det
 i § 2 nævnte Prioritetslaan.

Bregendahl.

Gomarb.

CXLIII.

Forslag til Lov

om

Tillægsbevilling for Finantsaaret 1860—61.

(Som vedtaget ved 3die Behandling i Landstinget den 22de Januar 1861).

Lovforslaget er overeensstemmende med det i Folkethinget den 19de December 1860
 vedtagne, dog med følgende Undtagelser:

§ 1 er vedtaget saaledes:

„Som Tillæg til Udgifter for Kongerigets Vedkommende i Finantsaaret fra 1ste April
 1860 til 31te Marts 1861 bevilges en Sum af 125,370 Rbd. 35³/₄ ø.“

Ved § 2.

At i 1ste Linie er Hovedsummen „17,232 Rbd. 66¹/₂ ø.“ forandret til „17,242 Rbd. 66¹/₂ ø.“

At under Nr. 9, ad § 8, A. u. I. er Summen „210 Rbd.“ forandret til „220 Rbd.“

At Hovedsummen i Slutningen af Paragraphen „17,232 Rbd. 66¹/₂ ø.“ er forandret til
 „17,242 Rbd. 66¹/₂ ø.“