

CXLII.

Forslag til Lov

om

Concession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør.

(Som vedtaget ved 3die Behandling i Folkethinget den 21de Januar 1861.)

§ 1. Regjeringens Samtykke at tilveiebringe ved Hjælp af et Prioritetslaan i den Kjøbenhavn = Korsør og den her omhandlede Jernbane.

Forsaaendts iffe den Regjeringen ved Lov af 16de Februar 1856 og 15de Februar 1857 givne Bemyndigelse til at meddele Concession paa en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør er kommet til Anvendelse inden den 1ste April 1861, kan Regjeringen inden den 1ste Januar 1862 meddele det sjællandske Jernbaneselskab Concession til ubelukkende Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Kjøbenhavn til Helsingørs Havn — eller til Helsingør med et Spor til Havnen — med en Sidebane til Vægersborg Dyrehave og med eller uden Sidebane til Fredensborg og Frederiksberg.

Denne Concession skal iffrim kunne gives for den tilbageværende Deel af det Tidrum, for hvilket Eneret for Banen imellem Kjøbenhavn og Korsør er bevilget under 25de Mai 1844 og 9de Mai 1855.

§ 2. Den til Anlæggets Udførelse fornødne Capital skal Selskabet være bemyndiget til med

§ 3. Jernbaneselskabet skal være forpligtet til at forelægge til Regjeringens Bedømmelse og Stadfæstelse fuldstændige Planer til Anlægget af Banen.

§ 4. Den her omhandlede Bane skal være aabnet for Færdslen inden 1ste Januar 1865.

§ 5. De Rettigheder og Forpligtelser, som ved den allerhøieste Kundgjørelse af 15de Marts 1845 og § 8 af Loven af 27de Februar 1852 ere paalagte eller tilstaaede det sjællandske Jernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Korsør, skulle ogsaa