

paa Nordfiden af Sundet at indrette en lille Havn, der fornemmelig skulde tjene til at skaffe Færgefartstjerne et sikkert Leie, men tillige vilde blive til særdeles Nytte for de mindre Fartøier, som befare denne Deel af Limfjorden, og at opføre paa Syd siden en Landingsbro. Efter Projectet vil det hele Anlæg koste 40,000 Rb. Af denne Sum vil Transport- og Befordringsvæsenets Fond tilskyde  $\frac{1}{3}$ , Thisted og Ringkjøbing Amtet overtage  $\frac{1}{3}$ , nemlig Thisted Amt 10,000 Rb og Ringkjøbing Amt 3,333 Rb. Resten skulde tilskydes af Veikassen. Hvorvel Veivæsenet ikke er pligtigt at deeltage i Udgifterne ved de omhandlede Anlæg, maa det dog, da disse Anlæg ere nødvendige for Forbindelsen af den paa begge Sider af Sundet beliggende Hovedlandevei, og netop denne Vei gjør det paatrængende nødvendigt, at Færgeriet og Overfarten bliver bekvemmere og sikkrere, ansees billigt, at Veivæsenet bidrager til bemeldte Anlæg i samme Forhold som Postvæsenet og Amtene. Det hele Arbeide skulde udføres under Ingenieurcorpsets Bestyrelse og Veivæsenet staae i Forskud for Amternes Andeel, saafremt denne ikke maatte kunne erholdes udbetalt i 1861—62.

ad u. 1. 9. Af det indsendte Dverflag over Udgiften til Vedligeholdelsen af gamle Kongevei, Smallegaden, Fasanveien og Bærnedamsveien følger hoslagt en Afskrift.

ad u. 1. 6. Anlægget af den nye Hovedlandveisdæmning over Viborg Sø har bevirket, at Vandet i den Deel af Søen, der ligger mellem den gamle og nye Dæmning, er blevet næsten stillestaaende og tilgroet, hvilket foranlediger en Uddunstning, som befrugtes at være skadelig for Byen. Denne Uddunstning formenes at kunne forebygges ved at skaffe Vandet et friere Løb, hvilket vil kunne skee ved en Gjennemgravning af den gamle Dæmning og ved Opudbring i Søen. De hermed forbundne Arbeider ere beregnede at ville koste 400 Rb. Under Forbehold af Rigsdagens Samtykke er der gjort Viborg Commune det Tilbud, at Veivæsenet engang for alle yder 400 Rb. til Hjælp ved de Arbeider, som Communen, ved dens egen Foranstaltning og under eget Ansvar lige over for Trediemænd, maatte ansee nødvendige for at skaffe Vandet det friere Løb, som antages at kunne forhindre en skadelig Uddunstning. For det Tilfælde, at Communen modtager Tilbudet, ønskes bemeldte 400 Rb. stillede til Disposition.

ad u. 2. a. Af de foreslaaede 1,150 Rb. ville være at afholde:

1. Honorar, Diæter og Befordringsudgifter m. m. til den Ingenieur, der fungerer som Regjeringens tekniske Consulent i Jernbanesager, samt i Godtgjørelse for de øvrige herved foranledigede Udgifter . . . . . 500 Rb.

(Det samme Beløb, som er bevilget for 1860—61 og som for Tiden

ikke vil kunne ned sættes)

2. Diæter og Befordringsudgifter m. m. til den Kongelige Commissarius ved den sjællandske Jernbane paa Reiser i Jernbaneanliggender . . . . . 300

(Der har hertil tidligere været bevilget 500 Rb., men da Udgiften i de senere Aar kun har udgjort mellem 200 og 300 Rb. aarlig, og antages ogsaa med circa 300 Rb. at kunne besvires i 1861—62, er kun dette Beløb foreslaaet).

3. Til Assistance ved Commissarii Secretariatsforretninger og det dermed forbundne Contoirhold . . . . . 350

(Hertil har tidligere været bevilget 500 Rb. Efter at de Regjeringen vedkommende Forhold i Anledning af den Kjøbenhavn-Korsørste Jernbanes Anlæg nu kunne antages at være ordnede, er Commissarii Correspondance-endeel aftagen, og det formenes derfor, at det opførte Beløb vil være tilstrækkeligt til at dække hans Contoirudgifter).

Udvalgte og betalte af den Kongelige Secretariatsskatskasse i 1861—62 1,150 Rb.