

Forholdet mellem Kongeriget og Hertugdømmet Slesvig, i Henhold til Lov 30te December 1858, var blevet endelig ordnet i Henseende til Veien imellem Ribe og Tønder. Dette er skeet ved det under 31te Marts 1860 udfomne Patent for Hertugdømmet Slesvig.

ad u. 1. d. Herunder er medtaget Udgifterne ved Vedligeholdelsen af Hovedlandeveisgaden igjennem Helsingør indtil Havnen, og ved den paatænkte Omlægning af en Strækning af denne Gade. Med Hensyn til bemelte Gade bemærkes, at det allerede i 1845 er afgjort, at Helsingørs Havn skulde ansees som Hovedlandeveiens Endepunkt. Det var ogsaa dengang under Forhandling at lade Veivæsenet overtage Hovedlandeveisgaden, men da der herom ikke fremkom noget Udbragende fra Communalbestyrelsens Side, blev Sagen stillet i Bero. Spørgsmaalet, der skal afgjøres ved det foreslaaede Beløb til Helsingørs Hovedlandeveisgade, er, om Veivæsenet skal overtage Gaden som fuldført Hovedlandeveisgade til fremtidig Vedligeholdelse af Veikassen og Communen for fælles Regning, eller om dette ikke skal finde Sted, førend en ny Brolægning af Kjøbstaden selv er bekostet med den i Forordningen 29de September 1841 § 15 bestemte ikke bethdelige Andeel i Udgifterne fra Veikassens Side. Naar hensees til, at alle Hovedlandeveie i Sjælland vare fuldførte, længe før ovennævnte Forordning udkom, og at Veivæsenet i 1841, alene med Undtagelse af Helsingørs Hovedlandeveisgade, overtog samtlige Hovedlandeveisgader paa Derne som fuldførte, naanseet at de for Størstedelen vare i meget maadellig Stand, meget slettere end Helsingørs Gade nu er, samt at Helsingørs Commune nu har sparet Veikassen en ikke ubetydelig Sum ved i circa 20 Aar for egen Regning at vedligeholde dens Hovedlandeveisgade, saa skjønnes det ikke rettere, end at Billighed i høt Grad taler for ikke at nægte at overtage bemelte Gade til fremtidig Vedligeholdelse som fuldført Hovedlandeveisgade, hvorfor Communens nuværende uheldige Stilling ogsaa taler. Da Hovedlandeveien til Helsingør er en af de forstanlagte i Sjælland, vilde der intet have været til Hinder for, at Helsingørs Hovedlandeveisgade kunde have været omlagt længe før 1841, og hvis dette var skeet, vilde Udgiften hertil, efter de da gjældende Bestemmelser, ene have faldet Veikassen tillast.

ad u. 1. s. Med Hensyn til den foreslaaede Brolægning i Ribe bemærkes, at i denne Kjøbstad er hidtil kun den fra Torvet mod Nord til Varde Hovedlandevei førende Gade behandlet som Hovedlandevei og i sin Tid brolagt ved Veivæsenets Foranstaltning. Da der nu anlægges en Hovedlandevei mod Syd til Tønder, er det en Selvfølge, at Hovedlandeveisgaden fortsættes over Torvet til Tønderveiens Udgangspunkt, Ribe Sønderbro.

ad u. 1. f. De „Almindelige Udgifter“, der for 1860—61 ere bevilgede med 43,530 Rb., ere nedsatte med 2,880 Rb., der fremkomme saaledes:

Skatte- og Licitations-Dmføstninger nedsatte med	1,500 Rb.
Skrive- og Tegnematerialier, samt Contourudgifter m. m. med	200 —
Befordringsudgifter med	1,000 —
Udgiften til Instrumenter med	50 —
og de Vægtcontrollen vedkommende Udgifter med	100 —

2,850 Rb.

Endvidere er Udgiften til Veiliniers Afstikning m. m. bortfalden med

400 —

3,250 Rb.

Derimod er Beløbet til „Forskjellige Udgifter“ forhøjet med

370 —

Medføttelsen bliver saaledes

2,880 Rb.