

egl. Commissarius, med absolut Stemmeleer-
hed af de paagjældende Ciere i hvert Amt
eller Kjøbstad, dog ikke af bispes egen Midte
og kun forsaavidt idetmindste 5 Saabanne deel-
tage i Valget; i modsat Fald udnævnes de 2
sidstnævnte Medlemmer af Amtmanden. Erstat-
ningen for de Grunde og Eiendomme, som for
bestandig afgives til Jernbaneanlægene, udredes
af Kongerigets Finantser, men Halvdelen af
den Sum, der hertil maatte medgaae, skal er-
stattes Finantserne af de Egne, der nærmest
komme til at drage Nytte af Banerne. For-
delingen af den Halvpart, der skal bæres af
vedkommende Egne, ordnes ved en særlig Lov.

§ 6.

Samtidig med Afsluttelsen af Con-
tracten om Anlægget af Jernbanenettet skal Re-
gjeringen indgaae en Contract om Oprettelsen af
et Driftselskab, som vil have at anskaffe og
vedligeholde alt til Driften fornødent Materiel,
Inventarium m. m., at drive Banerne og ved-
ligeholde disse, Alt efter Regler, som nær-
mere i Contracten bestemmes, og efter Statuter,
som bifaldes af Regjeringen.

Contracten om Driften kan enten afsluttes
saaledes, at Driftselskabet erholder af Baner-
nes Netto-Overskud indtil 4 pCt. af Actiecapita-
lens forløbs, samt indtil en Tiendedeel af Res-
ten, medens den øvrige Deel tilfalder Konge-
rigets Finantser, eller saaledes, at Kongerigets
Finantser erholde forløbs af hele Brutto-Ind-
tægten mindst en Fjerdedeel af de første 20,000
Rd. pr. Mil., og en større Deel af Resten.

Indenrigsministeriet paaseer, at Actiernes
fulde paalydende Beløb anvendes til Anskaf-
felse af Materiel og Inventarium m. m., eller
bliver tilstede som contant Driftscapital eller
Reservefond, at der sikres Regjeringen fuldstæn-
dig Control med Indtægter og Udgifter, Bog-
holderi og Regnskab, samt at der forbeholdes
Regjeringen Ret til med et Aars Varjel at
opfige Driftselskabet, saaledes at den over-
tager Selskabets samtlige Eiendele mod contant
Udbetaling af Actiecapitalen eller efter Burde-
ring ved Ekspertmænd.

§ 7.

For Opfyldelsen af de af Entreprenøren
indgaaede Forpligtelser skal Regjeringen af ham
betinge sig en saadan Sikkerhed, som den
maatte finde passende.

§ 8.

Det Tidsløb og den Rækkefølge, hvori de
heromhandlede Jernbaner blive at fuldføre, for-
beholdes Regjeringens Bestemmelse.

Først blive Banerne fra Aarhus til Skive
og Randers at fuldføre.

§ 9.

Den til Jernbaneanlægget anvendte Grund
fritages, saalænge den afbenyttes til dette Nie-
med, for alle paa samme hvilende Kongelige
Afgifter og Byrder. Ligeledes ere de paa
denne Grund opførte, til Jernbanen henhø-
rende, Bygninger, saavel i Stæderne som paa
Landet, indtil videre fritagne for alle ellers
paa Bygninger hvilende Kongelige Skatter og
Afgifter. Af Jernbanens Udbytte som saadant
erlægges ingen særlig Afgift eller Recognition
til Finantskassen.

§ 10.

Brugen af stempelt Papir eftergives,
saavel i Henseende til de Contracter, der af-
sluttes, som og til Actiebrevene, samt bispes
Cession og Transport.

§ 11.

Alt til Banens Anlæg og Indretning
hørende Arbejde kan udføres ved Haandvær-
kere af enhver Art, uden at Vedkommende
indskrænkes ved Raugsløbene eller den øvrige
Næringslovgivning.

§ 12.

Regjeringen bemyndiges til af Kongerigets
særlige Finantser at indbrømme Godtgjørelse for
den Indførelselstold, der erlægges af alle til