

Den hele Expropriationsfum for Grund og Eiendom, der for bestandig afgives til Banerne, med paaløbende Omkostninger, udgjør tilligemed Contractsummen for Banenettet Kongerigets i dette indestaaende Kapital, hvoraf der i Genhold til den efterfølgende § 6 vil være at beregne Udbyttet for Kongerigets Finantfer.

§ 6.

I Contracten om Anlægget af Jernbanenettet skal Entreprenuren tillige forpligtes til at oprette et Driftselskab med en Kapital af 40—50,000 Rd. pr. Mil Locomotivbane. Dette Selskab vil have at anstafte og vedligeholde alt til Driften fornødent Materiel, Inventarium m. m., at drive Banerne og vedligeholde disse, Alt efter Regler, som nærmere i Contracten bestemmes, og efter Statuter, som bifaldes af Regjeringen.

Af Banernes Netto-Overskud skal, efterat Driftsactionairerne have erholdt et Udbytte af 5 pCt., det Overskydende deles mellem Kongerigets Finantfer som Banernes Eier og Driftsactionairerne efter Regler, som nærmere fastsættes.

§ 7.

For Opfyldelsen af de af Entreprenuren indgaaede Forpligtelser skal Regjeringen af ham betinge sig en saadan Sikkerhed, som den maatte finde passende.

§ 8.

Det Tidsløb og den Rækkefølge, hvori de heromhandlede Jernbaner blive at fuldføre, forbeholdes Regjeringens Bestemmelse.

Først blive Banerne fra Marhuus til Viborg og Randers at fuldføre.

§ 9.

De i Loven af 4de Marts 1857 angaaende Anlægget af en Jernbane i Nørre-Sjælland §§ 3—6 (begge incl.) indeholdte Bestemmelser gjøres gjældende for de i nærværende Lov omhandlede Jernbaneanlæg, hvormod bemeldte Lov forøvrigt bortfalder. Ligeledes ophæves Loven af 15de Februar 1857 angaaende Bemyndigelse til at meddele Eneret til at anlægge og benytte en Jernbane igjennem Fyen.