

CV.

Udkast til Lov

angaende

Anlæg og Drift af Jernbaner i Thyen og Thyland.

(Forelagt Folkethinget den 19de December 1860).

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at ophæve den ifølge Loven af 4de Marts 1857 udfærdigede allerhøjeste Concession til Anlæg og Drift af en Jernbane i Thyland. Fremdeles skal Regjeringen være bemyndiget til efter Ophævelsen af bemeldte Concession at indgaae Contract om Anlæg og Drift af et Net af enkeltsporede Locomotivbaner igjennem Thyen og Thyland under følgende nærmere Betingelser.

§ 2.

Nettet skal indbefatte følgende Baner, nemlig:

fra Nyborg over Odense til Middelfart,
fra Fredericia og Snoghøi over Kolbing til Horskjær,

fra den flensvigiske Grændse ved Vandrup over Horskjær, Randbøl, Sellinge, Horsens, Aarhus, Langaa, Randers og Høbro til Aalborg, samt fra Langaa over Viborg og Skive til Struer,

isat en Rængde af omtrent 64 $\frac{1}{4}$ Meil, foruden Hestebaner fra Stationerne ved flere Røbstæder til disses Havne.

§ 3.

Regjeringen bemyndiges til for Anlægget af disse Baner at betale 15,300,000 Rd. Rigs-

Lovforslag.

mønt, hvori dog hverken er indbefattet Erstatning for den Grund og Eiendom, der for bestandig bliver at afgive til Banerne, med paaløbende Omkostninger, eller Betaling for det til Banernes Drift fornødne Materiel, Inventarium m. m., eller Afgifterne til Controllen med Banernes Bygning og deslige.

Banerne med deres faste Tilbehør forblive Kongerigets Eiendom.

§ 4.

Indenrigsministeriet er bemyndiget til at lægge Betalingen enten i rede Penge eller med kongelige 4 pCt. rentebærende Obligationer, som udstedes i dette Niemed, ligesom ogsaa at indfri sine Forpligtelser deels med rede Penge, deels med Obligationer.

§ 5.

Erstatningen for Grunde og Eiendomme, der ifølge en i Henhold til Forordningen af 5te Marts 1845 foretagen Expropriation afgives til Jernbaneanlægene, med paaløbende Omkostninger, udredes af Kongerigets Finantser. Af den Sum, der hertil maatte medgaae, og som er beregnet til omtrent 1,000,000 Rd., skal Halvdelen erstattes Finantserne af de Egne, der nærmest komme til at drage Nytte af Banerne. Fordelingen af den Halvpart, der skal bæres af vedkommende Egne, ordnes ved en særlig Lov.