

§ 6.

Ret til at føre dansk Skib udenfor den i § 2 nævnte Fart er betinget af Erhvervelse af Børgerskab eller Næringsbeviis som Skipper. Saadant Børgerskab eller Næringsbeviis er Enhver berettiget til at vinde, som opfylder de for Erhvervelse af Børgerskab eller Næringsbeviis i Almindelighed foreskrevne Betingelser, og som derhos enten har ved Søcadet-Academiet bestaaet Examen som Søofficer, eller efter i Overensstemmelse med foregaaende § at have vundet Afgang til at fare som 1ste eller eneste Styrmænd, har i denne Egenkab gjort enten 1 Rejse om Cap Horn eller om Cap Godthaab eller 2 Rejser paa de i bemeldte § iøvrigt nævnte Farvande.

§ 7.

Børgerskabet eller Næringsbeviiset tages i den Kjøbstad eller i den Landjurisdiction, hvor Paagældende er bosiddende eller saafremt han intetsteds har Bopæl, paa det Sted, hvor Skibet hører hjemme.

§ 8.

Med Hensyn til Skippernes Ansættelse til Næringsstat i Kjøbstæderne forbliver det ved de gjældende Regler, dog skal ethvert Skibs Hovedrheder være ansvarlig for den Næringsstat, som den for ham farende Skipper er ansat for, og skal udrede samme for ham, saafnart den er forfalden, mod Regres til Skipperen.

§ 9.

I Henseende til Spørgsmaalet om, af hvem Børgerskab eller Næringsbeviis bliver at meddele; Betingelserne for sammes Meddelelse; Rettigheden til at forlange samme; Opsigelse og Medlæggelse af Næringen; Forbrydelsen af Rettigheden til denne Næringsdrift; Betalingen for og det stemplede Papiir til Børgerskabsbrevet og Næringsbeviiset, gjælder iøvrigt Bestemmelserne i Lov af 29de December 1857 om Haandværks- og Fabrikdrift samt Handel og Beyerntning m. m. §§ 1, 2, 3, 6, 10, 11, 12 og 13.

§ 10.

Intet Skib maa fra danske Havne udelæveres til Fart udenfor de i § 2 bestemte Grænser, uden at have til Tjeneste ombord idetmindste een Styrmænd, som i Henhold til § 5 er berettiget til at fare som 1ste eller eneste Styrmænd i den omhandlede Fart.

§ 11.

De om Meddelelse af Skippercercificater, Sættekipperbevillinger og Styrmænds-Patenter og -Tilladelser nu gjældende Bestemmelser bortfalde.

§ 12.

De i §§ 3, 5 og 6 foreskrevne Betingelser for Afdgangen til at drive Sønering som Styrmænd eller Skipper blive uden Anvendelse paa dem, som ved denne Lovs Kundgjørelse ere berettigede til at drive saadan Næring. Dog skulle Skipperne, forsaavidt de ikke allerede have Børgerskab, inden 1 Aar efterat denne Lov er udkommen, erhverve Børgerskab eller Næringsbeviis efter Beskaffenheden af den Fart, de beviislig have havt Ret til at drive, hvilket bliver at meddele uden Hensyn til, om Bedkommende er fuldmægtig eller om han som Fremmed ikke er i Besiddelse af de for disses Afgang til at drive borgerlig Næring i Almindelighed foreskrevne Betingelser (Lov af 29de December 1857 § 2 Nr. 1 og 4). Den Skipper, som er fraværende og som ikke er kommen hjem inden 1 Aar, efterat Loven er udkommen, skal opfylde foranstaaende Forpligtelse inden Udløbet af 3 Maanedre efter hans Hjemkomst.

§ 13.

Den Skipperne i de Byer, hvor der findes Skipperlaug, paahvilende Forpligtelse til at indtræde i samme bortfalder; men iøvrigt vedbliver Laugene, forsaavidt det af Indenrigsministeriet anerkjendes som saadant og har mindst 5 Medlemmer, at bestaae, indtil det af Fleertallet af dets Medlemmer vorder besluttet, at Laugene skal ophæves eller Medlemmernes Antal synker under 5.

Det staaer ethvert Medlem af et Laug frit for at udmelde sig, naar han vil.