

at samme vilde faae en uheldig Indflydelse paa Tilgangen af syge Dyr, og derfor meent foreløbig at burde forsøge, om man ikke ved at gjøre Controllen skarper, end det var muligt med de Midler, der tidligere stode til Raadighed, i Fremtiden vil kunne undgaae lignende Tab som det, de syge Dyrs Fodring ved Eierne tidligere har forarsaget.

ad 8. Af de til Veivæsenet opførte 220 Rb. agtes udbetalt: 150 Rb. til Ingenieurcapitain Jensen 150 Rb. og b. til afflediget Vetopshynsmand Johannes Poulsen Clausen 70 —

220 Rb.

ad a. Capitain Jensen, der var ansat ved Ingenieurcorpsets Bygningstjeneste i Rendsborg, blev i April Maaned 1860 beordret til at overtage Bestyrelsen af Anlægget af den nye Hovedlandeveisstrækning fra Ribe til Brøns. Som Følge heraf maatte han med Familie og Bohave flytte fra Rendsborg til Ribe. Den ham herved paagførte Udgift af c. 200 Rb. har han ansøgt om at faae godtgjort. Efter de fra Krigsministeriet modtagne Oplysninger er det i den senere Tid mere og mere blevet erkjendt nødvendigt, at gifte Officerer, der, uden at fremmes, erholde ny Garnison anvist, bør, et alene ved Gageforskat, men ogsaa paa en virksommere Maade understøttes, og er som Maximum for den Understøttelse, der i bemeldte Anledning tilstaaes en Capitain, fastsat 150 Rb. Da Capitain Jensen saavel af Krigsministeriet som af Ingenieurcorpset er særdeles anbefalet til at erholde en Flytningsgodtgjørelse, og en saadan tidligere af Veikassen har været tilstaaet 2de ved Veitjenesten ansatte gifte Capitainer, finder Indenrigsministeriet, at Billighed i høi Grad taler for, at der, i Righed med hvad der forundes andre Capitainer af Armeen, tilstaaes Capitain Jensen 150 Rb.

ad b. Fra 1ste October 1860 er Vetopshynsmand af 1ste Klasse Johannes Poulsen Clausen afflediget paa Grund af Svagelighed, idet han lider af en kronisk Brystaffection, med stor Tilbøielighed til Blodspytning, som gjør ham aldeles uskikket til Arbejde, idet endog en krumbojet stillestående Stilling er stabil for ham. Clausen har fra 1835 til 1843 været Contoirist paa By- og Herredsrivercontoiret i Veile, og fra 1843 til 1ste October 1860 været ansat ved Ingenieurcorpsets Veitjeneste. Han har været meget dygtig og nidkær i Tjenesten, og der er al Sandsynlighed for, at han har tilfat sit Helbred i Veivæsenets Tjeneste. Han er gift og har 4 uforsørgede Børn. I Gjennemsnit har han i de sidste 5 Aar haft en aarlig Indtægt af c. 600. Dereensstemmende med, hvad der er bevilget de i de senere Aar afgaaede Vetopshynsmænd, er han foreslaaet til en aarlig Understøttelse af 140 Rb. Yderligere henvises til de medfølgende Bilag.

Det til Fernbanevæsenet opførte Beløb behøves til Diater og Befordringsudgifter for en Assistent ved Controllen ved Bygningen af Fernbanen fra Aarhus over Viborg til Struer med en Forbindelseshane til Randers, og til Løn til en Opsynsmand, der har det daglige Tilsyn med Funderingen af den meget betydelige Bro, der skal opføres over Gudena. Som Følge af at Anlægget af Banen blev begyndt paa flere langt fra hinanden beliggende Punkter, kunde den ved Baneanlægget ansatte controllerende Ingenieur, i Forbindelse med de øvrige ham paahvilende Forretninger, ikke overkomme et saadant stadigt Tilsyn med Arbejdernes Udførelse, som er nødvendigt, naar en nogenlunde nøjagtig Control med Fernbaneanlægget skal gennemføres. Dereensstemmende med, hvad der ved Organisation af Controllen var forudsat, blev der derfor ved Begyndelsen af Finantsaaret 1860—61 ansat en Assistent hos den controllerende Ingenieur, og senere er der antaget en Opsynsmand til det daglige Tilsyn med de større Brobygninger og andre særdeles vanskelige Arbejder.