

Til ogsaa at gjøre Opgivelsen af Fordringen om særegne Garantier for Vedkommendes Due- lighed afhængig af, at det Skib, hvormed der fares, ikke overstiger en vis Drægtighed, synes der ikke at være tilstrækkelig Anledning. En saadan Betingelse har vel hidtil været stillet for Meddelelse af Sættekipperbevilling, men det er dog saavidt skjønnes alene Fartens Be- skaffenhed, som der her kan tillægges nogen egentlig Betydning, og iøvrigt vil denne jo ogsaa tilbeels betinge Drægtigheden af de Skibe, som dertil benyttes. At der i de Tilfælde, hvor saaledes ingen Garanti i den herom- handlede Henseende kræves for selve Skibs- førerens Vedkommende, ei heller bør fordres nogen saadan med Hensyn til den, der farer under ham som Styrmand, maa formeentlig ansees som en Selvfølge.

Hvad angaaer den nærmere Bestemmelse af, hvad der skal fordres med Hensyn til Efter- viisning af practisk og theoretisk Dygtighed, for- saavidt en saadan Efterviisning efter det For- ansførte overhovedet antages at burde kræves, da har man, i Henseende til Vedkommendes practiske Uddannelse, med nogle Modificationer fulgt deels det af den ovennævnte i 1851 ned- satte Commission fremsatte Forslag, deels de af Foreningen til Søfartens Fremme og Njøben- havns Skipperlaug derover afgivne Betænkning- ger. Med Hensyn til Efterviisningen af theo- retisk Kundskab har man fastholdt de nu gjæl- dende Regler, dog saaledes, at der, for at de, som have frekventeret Søcadetacademiet og der bestaaet en Prøve, der svarer til den, som er foreskrevet for Styrmand, ikke skulle blive nødte til at underkaste sig en ny Prøve, naar de senere maatte ville søge Erhverv i Coffardifarten, er til- lagt en ved Søcadetacademiet tagen Examen, som svarer til den almindelige Styrmandsexamen, samme Retsvirkning i den heromhandlede Hen- seende som denne sidste. Fremdeles har man fundet, at den, som ved Søcadetacademiet har bestaaet Examen som Søofficer, bør nyde samme Ret til at fare som Styrmand eller Skipper i Coffardifarten, som den, der opnaaes ved Efterviisning af practisk og theoretisk Dyg- tighed efter de ovenanførte almindelige Regler.

For Skibsførernes Vedkommende har man derhos antaget, at den almindelige Regel bør være, at han maa fyldestgjøre de for Udøvelsen af borgerlig Næring i Almindelighed stillede Betingelser og altsaa erhverve Borgerkab eller Næringsbeviis. Ogsaa efter den nu bestaaende Lovgivning Frdn. af 8de Januar 1802 § 70 jfr. Frdn. af 1ste Februar 1797 § 153 og 254, er det Reglen, at Skibsførerne bør erhverve saadan Adkomst, og det er antaget at være en Følge af Loven af 29de Decbr. 1857, at der dertil ogsaa udkræves Fuldmyndighed, hvilket tidligere ikke ansaaes nødvendigt. Men som ovenpaavist har der gennem administrativ Praxis dannet sig en Afgang til at drive Skippernæring efter Sættekipperbevilling, der meddeles uden Hensyn til, om de almindelige Betingelser for Erhver- velse af Borgerkab eller Næringsbeviis ere tilstede og uden at det paalægges Vedkommende at erhverve saadan Adkomst. Fordringen om, at Næringsens Udøvelse skal hjemles ved Bor- gerkab eller Næringsbeviis ogsaa i de Tilfælde, hvor en Sættekipperbevilling hidtil har afgivet den fornødne Hjemmel, medfører saaledes vistnok en ny Byrde for dette Erhverv, men det vil formeentlig ikke kunne bestrides, at denne Fordring er fuldkommen i Overensstemmelse med den almindelige Næringslovgivnings Grund- sætninger, og at der, naar hensees til det Ud- bytte, som Næringen som Skibsfører ordentlig- viis vil kunne afgive, ikke er nogen Anled- ning til at gjøre Undtagelse fra samme til Fordeel for denne Næring. Ligesom iøvrigt den Afgang til at føre aabne Vaade, som hidtil enten alene har været betinget af, at Vedkommende var Søindrulleret eller knyttet til Erhvervelse af Sættekipperbevilling, nu ved Udkastets § 2 er foreslaaet indbrømmet Enhver, som har fyldt sit 18de Aar, saaledes er det ved samme § endvidere foreslaaet, at det lige- ledes skal staae Enhver, som har opnaaet denne Alder, frit for at føre Dæksfartøier af ikke over 6 Commercelæsters Drægtighed i den Fart, for hvilken det ikke er eller bliver paabudt at føre Bog- bog. Denne Fart med saadanne mindre Skibe kan nemlig antages ordentligviis kun at ville afgive et saadant ringere Udbytte, at det navnlig, naar Hensyn tages til, hvorledes Forholdet hidtil