

## § 5.

Til at fare som Styrmand udenfor den i §§ 2, 3 og 4 nævnte Fart kan Ingen erhverve Afgang, med mindre han har den almindelige Styrmandsexamen eller en tilsvarende Examen ved Søcadet-Academiet, har fyldt sit 21de Aar samt efter sit fyldte 15de Aar gjort idetmindste 4 Reiser til Island eller Færøerne eller 3 Reiser paa Farvandet ved Spitzbergen, Grønland eller Vestkysten af Storbritanien, til Irland, Frankrig, Spanien, Portugal eller Middelhavet eller 2 Reiser til Vestindien, Amerikas Ost- eller Afrikas Vestkyst eller en Reise om Cap Horn eller om Cap Godthaab, og paa saadanne Reiser faret mindst 4 Maaneder som Matros. Enhver, der afgaaer fra Søcadet-Academiet efterat have bestaaet Examen som Søofficer, er ligeledes berettiget til at fare som Styrmand. Forinden Nogen lader sig forhjre som Styrmand i den her omhandlede Fart, har han for Dyrigheden paa det Sted, hvorfra han første Gang udhynitres som saadan, at godtgjøre, at han er i Besiddelse af de i denne § befalede Egenstaber, hvorom der da meddeles ham et Beviis, der udfærdiges paa ustemplet Papiir og uden Gebyr.

## § 6.

Ret til at føre hvilket som helst dansk Skib paa ethvert Farvand, er betinget af Erhvervelse af Borgerskab eller Næringsbeviis som Skipper. Saadant Borgerkab eller Næringsbeviis er Enhver berettiget til at vinde, som opfylder de for Erhvervelse af Borgerkab eller Næringsbeviis i Almindelighed forestrevne Betingelser, og som derhos enten har ved Søcadet-Academiet bestaaet Examen som Søofficer, eller efter i Overensstemmelse med foregaaende § at have vundet Afgang til at fare som Styrmand, har i denne Egenstaber gjort enten 1 Reise om Cap Horn eller om Cap Godthaab eller 2 Reiser paa de i bemeldte § iøvrigt nævnte Farvande eller paa de øvrige Kyster af Storbritanien, eller paa den fiske eller den bothniske Bugt.

## § 7.

Borgerstabet eller Næringsbeviset tages i den Kjøbstad eller i den Landjurisdiction, hvor Paagjældende er bosiddende eller saafremt han

intetsteds har Bopæl, paa det Sted hvor Skibet hører hjemme.

## § 8.

Borgerkab eller Næringsbeviis som Skipper kan ikke forenes med andet Borgerkab eller Næringsbeviis. Dog skal Indenrigsministeriet være bemyndiget til ved Bevilling, der udfærdiges i Kongens Navn, at gjøre Undtagelse herfra.

## § 9.

Med Hensyn til Skippernes Ansættelse til Næringskfat i Kjøbstæderne forbliver det ved de gjældende Regler, dog skal ethvert Skibs Hovedbrøder være ansvarlig for den Næringskfat, som den for ham færende Skipper er ansat for, og skal udrede samme for ham, saasnart den er forfalden, mod Regnes til Skipperen.

## § 10.

I Henseende til Spørgsmaalet om, af hvem Borgerkab eller Næringsbeviis bliver at meddele; Betingelserne for sammes Meddelelse; Rettigheden til at forlange samme; Opsigelse og Nedlæggelse af Næringen; Forbrydelsen af Rettigheden til denne Næringsdrift; Betalingen for og det stemplede Papiir til Borgerkabsbrevet og Næringsbeviset, gjælder iøvrigt Bestemmelserne i Lov af 29de December 1857 om Haandværks- og Fabrikdrift samt Handel og Beværtning m. m. §§ 1, 2, 3, 6, 10, 11, 12 og 13.

## § 11.

Intet Skib maa fra danske Havne udclares til Fart udenfor de i § 2 bestemte Grændser, uden at have een til den i § 5 omhandlede Fart berettiget Styrmand ombord.

## § 12.

De om Meddelelse af Skippercertificate, Sætteskipperbevillinger og Styrmands-Patenter og Tilladelser nu gjældende Bestemmelser bortfalde.

## § 13.

De i Lovens §§ 3, 5 og 6 forestrevne Betingelser for Afdgangen til at drive Sønering som Styrmand eller Skipper, blive uden Aendelse paa dem, som ved denne Lovs Kundgjørelse ere berettigede til at drive saadan Næring. Dog skulle Skippere, forsaavidt de ikke