

Subtægten ansloges til ca.	110,000 Rb.
Udgiften ansloges til ca.	40,000
<hr/>	
Overskud ca.	70,000 Rb.
Til et Reservefond antages at burde henlægges ca.	4,000
<hr/>	
Driftsindbytte	66,000 Rb.
eller ca. 6½ pCt. af Anlægscapitalen.	

Directionen for den sjællandske Jernbane, Kjøbenhavn den 15de April 1859.

B. Røtke.

Fr. Dreher.

Fr. Gotschall.

XXVII.

Udkast til Lov

om

nogle Forandringer i Lov af 29de December 1857 om Fiskeriet i Viumsfjorden.

(Forelagt Landstinget den 3die October 1860).

§ 1.

Paa Fiskebændene Nørklaa og Østerland skal det fremdeles være tilladt at benytte det dobbelte Bændgarns Sætter med Gaffelgarn, naar Løberaderne sættes i lige Linie i Bændens rette Mæed og Strækning og iøvrigt de i Lov af 29de December 1857 § 8 foreftrevne Betingelser iagtages.

§ 2.

Tiden for Silbændgarns- eller Ruse-Fiskeriet om Foraaret skal herefter være fra den 1ste Februar til den 24de Juni.

§ 3.

Tiden for Brugen af Silbevaad sønden og vesten for Løgstør skal herefter være fra 11te November til 15de Mai.

§ 4.

Driveneb garn maae for Fremtiden under de i Lov af 29de December 1857 § 16 fastsatte Betingelser ogsaa bruges paa Strækningen fra Aggersunds Færgebro til Løgstør.

§ 5.

Staaende Nebgarn maae for Fremtiden ogsaa bruges i Silbændgarnsstaderne paa den til dette Fiskeri bestemte Tid, naar Etterne give deres Samtykke dertil.

§ 6.

Den ene af de Linier, som danne Grændserne for de Bænde, hvori det efter Lov af 29de December 1857 § 19 f. er forbudt at bruge Puls- og Bøtvæed, skal for Fremtiden drages