

Transport	1,096 Gange	15,000 Rb.
4 Maanedre (med. Mai — med. September) 4 Tog dagligt frem og tilbage, er i 122 Dage Banen passeret	976	—
400 Extratoure, er Banen passeret	400	—
	<hr/>	
	2,472 Gange	
à 19,793 Men = c. 4,000 Mill à 2½ Rb.		= c. 10,000 Rb.

B. Transportmidler:

Ifølge den saavel andetsteds som paa den sjællandske Jernbane indvundne Erfaring kunne alle øvrige Udgifter ved Transporten, nemlig Vedligeholdelse af Vogne med Tilbehør, Vønning af Tog- og Stationspersonalet, Assurance, Reengjøring, Omkostninger ved Viltvæsenet, Trykningsomkostninger etc., dækkes ved en Udgift af $\frac{1}{8}$ à $\frac{1}{10}$ Rb. pr. Arelmiil.

Tallet af Arelmiil antages at ville blive omtrent saaledes:

3 de 6 Vintermaanedre 2 Tog dagligt med:		
3 Personvogne	6 Arelx	
1 Pakvogn	2 —	
2 Godsvogne	4 —	
	<hr/>	
	12 Arelx	— 724 Gange = 8,688.

3 de tvende Foraars- og Efteraarsmaanedre
3 Tog dagligt med:

6 Personvogne	12 Arelx	
Gods og Pakvogne	6 —	
	<hr/>	
	18 Arelx	— 372 Gange = 6,696.

3 de fire Sommermaanedre 4 Tog dagligt med:

8 Personvogne	16 Arelx	
Gods og Pakvogne	6 —	
	<hr/>	
	22 Arelx	— 976 Gange = 21,472.

400 Extratoure à 32 Arelx = 12,800.

Tilsammen Areltoure . . = 49,656.

à 19,793 Men = ca. 81,000 Arelmiil à $\frac{1}{8}$ Rb. pr. Mill
= 10,125 Rb. eller afrundet 10,000 Rb.

20,000 Rb.

III. Bestyrelse, samt almindelige Udgifter for Selskabet 3,000 —

Tilsammen Udgift 40,000 Rb.